



NETZE

Strecke 3740 Friedberg (Hess) – Laubach (Oberhess)
Strecke 3741 Beienheim – Nidda
ESTW Reichelsheim
Modernisierung Bahnhof Beienheim

Vorstellung bei der Stadt Reichelsheim am 05.07.2022




DB Netz AG | ESTW Reichelsheim | 05. Juli 2022

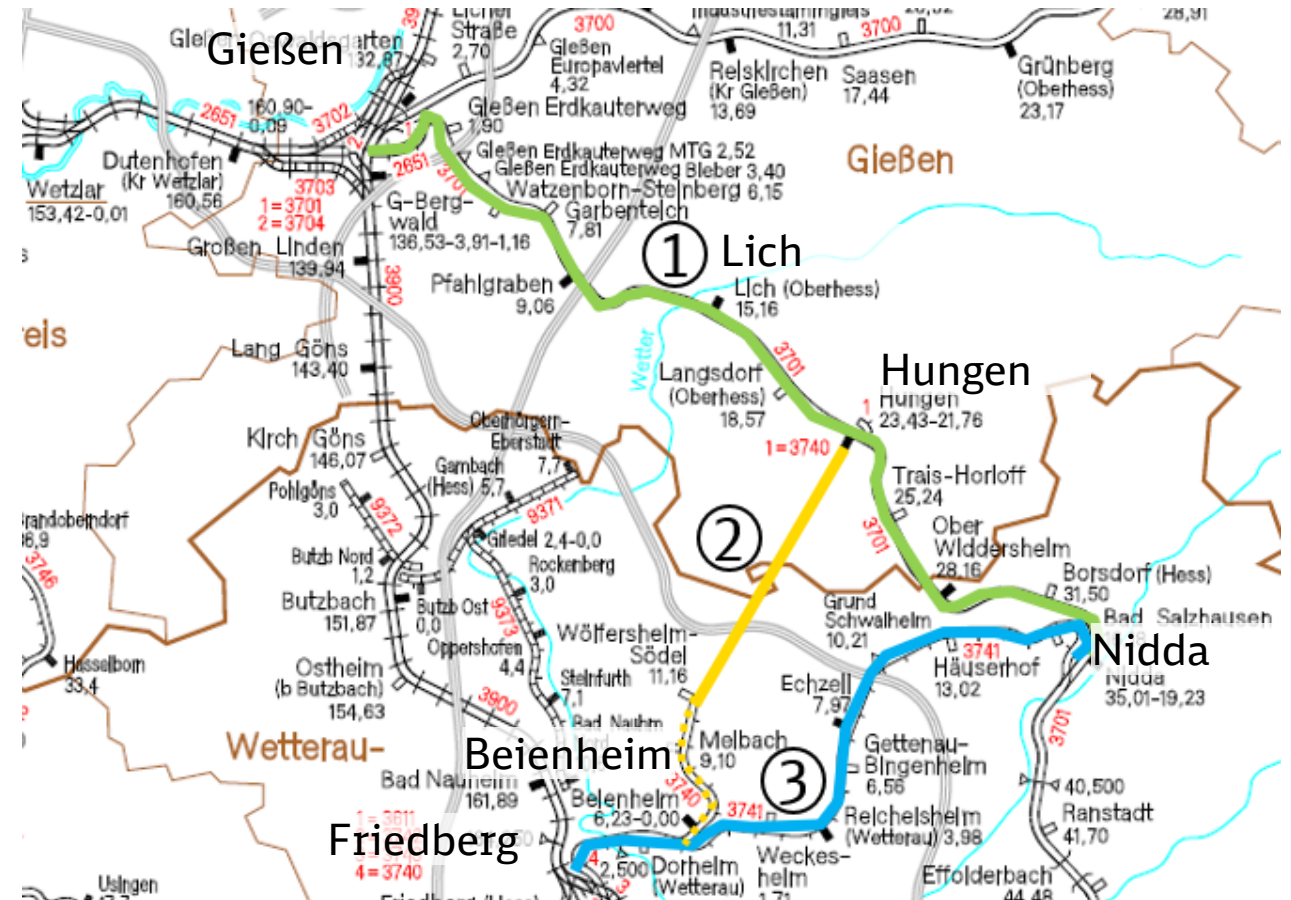
FRANKFURT
RHEINMAIN



Wetteraunetz

Überblick Verkehrskonzept

-  1) ESTW Gießen–Nidda inkl. Trassenoptimierung (Strecke 3701)
-  2) Reaktivierung Horloffalbahn (Strecke 3740)
-  3) ESTW Reichelsheim inkl. Trassenoptimierung (Strecke 3740/3741)



- Erneuerung der nicht zeitgemäßen Signaltechnik
- Optimierung der Trassierung der Strecke 3741 zur Verbesserung betrieblicher Reserven
- Stärkung und Erhöhung der Attraktivität des Schienenverkehrs durch die Modernisierung der Verkehrsstation Beienheim
- Investition in Millionenhöhe im Bereich Reichelsheim und im gesamten Wetteraukreis
- Erhöhung der Sicherheit an den Bahnübergängen, die nicht auf den heutigen landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt sind

- Spurplanumbau zur Sicherstellung des neuen Betriebskonzepts im Zusammenhang mit der Reaktivierung der Horlofftalbahn
- Modernisierung der Verkehrsstation durch Neubau eines barrierefreien Haus- und Mittelbahnsteigs mit angepasster Erschließung der Bahnanlagen an den öffentlichen Raum einschließlich der Entwässerungseinrichtungen
- Neubau eines technisch gesicherten Reisendenüberwegs mit Schranke zum neuen Mittelbahnsteig

Maßnahmen im Umgriff des Bahnhofs Beienheim

