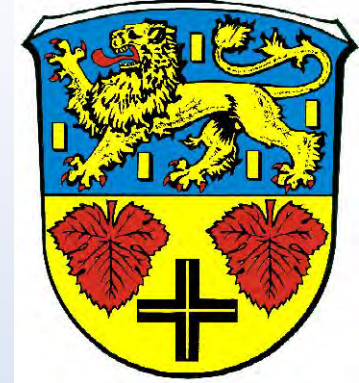


Das Verkehrskonzept der Stadt Reichelsheim



Chronologie des Verkehrskonzeptes

Schritt 1

- Erstellung eines Arbeitskreises innerhalb der SPD und Einbringung der Idee eines gesamtstädtischen Verkehrskonzeptes im August 2020 ins Parlament.

Schritt 2

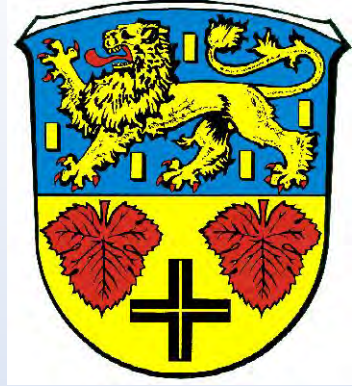
- Öffentliche Mitteilung an die Bürger*innen zum Einreichen von Anregungen, Ideen und Problemen, bezüglich der Verkehrssituation im Stadtgebiet, im 1. Quartal 2021.

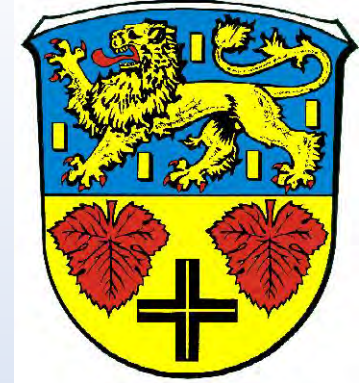
Schritt 3

- Auswertung der eingereichten Punkte, Filterung von Mehrfacheinreichung und Überschneidungen.

Schritt 4

- Erstellung der vorläufigen ersten Liste und Veröffentlichung der aufgenommenen Punkte im April 2021.





Schritt 5

- Zuständigkeiten der einzelnen Punkte wurden Rathausintern besprochen (Ordnungsverwaltung, Bauverwaltung, Hessen-Mobil, Wetteraukreis etc.).

Schritt 6

- Mitteilung an die Bürger*innen, dass das Konzept in Bearbeitung ist und in regelmäßigen Abständen auf der Homepage aktualisiert wird (04/21). Weitere Anregungen konnten bis Mai 2021 eingereicht werden.

Schritt 7

- Prüfung erster Punkte, Begutachtungen vor Ort wurden durchgeführt und Blackbox-Messungen, insbesondere in Heuchelheim, durchgeführt.

Schritt 8

- Erarbeitung von verschiedenen Parkkonzepten durch den Ordnungsbehördenbezirk Niddatal und erste Kontrollen sowie Bußgelder in verschiedenen angesprochenen Problemstraßen.

Schritt 9

- Abarbeitung weiterer Punkte und Klärung von rechtlichen Problemstellungen mithilfe der Polizei, Hessen-Mobil und dem Hessischen Städte- und Gemeindebund im Frühjahr 2022

Schritt 10

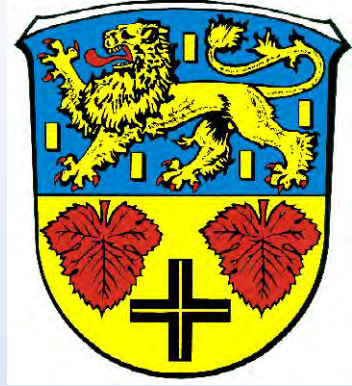
- Verkehrsschau mit der Straßenverkehrsbehörde des Wetteraukreises, Hessen-Mobil, Straßenmeisterei, Polizei und der Stadt (06/22)

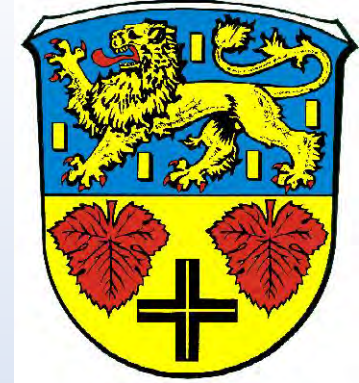
Schritt 11

- 1. Quartal 2023: Weitere Blackbox-Messungen, Besichtigung aller offenen Problemstellen und bereits eingeleiteter Maßnahmen in allen Stadtteilen, durch die Bau- und Ordnungsverwaltung.

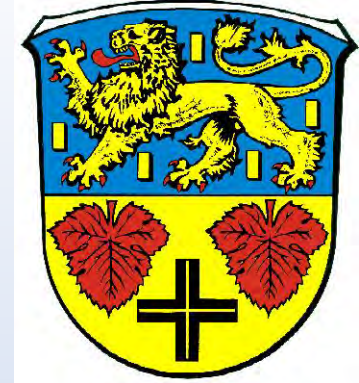
Schritt 12

- Die Vorstellung des Konzeptes wird in den ISLU-Ausschuss verwiesen.





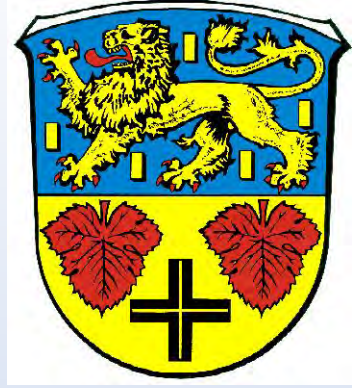
Allgemeine Informationen vorab



Halten und Parken

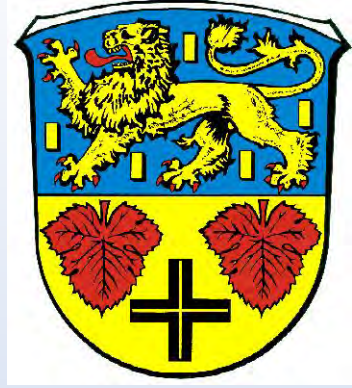
Halten und Parken

- Grundsatz: Halten und Parken ist überall dort zulässig, wo es nicht untersagt ist.
- Halten und Parken ist als Gemeingebrauch auf öffentlichen Straßen erlaubt.
- Demnach ist das Halten und Parken auf Gehwegen grundsätzlich nicht erlaubt und nur dann zulässig, wenn ein Verkehrszeichen oder eine Markierung dies anzeigt.
 - Gehwegparken ist lediglich für Fahrzeuge bis 2,8 t zul. Gesamtmasse erlaubt.
- Untersagt werden kann das Halten und/oder Parken per Gesetz oder durch entsprechende Beschilderung.
- Wer sein Fahrzeug verlässt oder länger als drei Minuten hält, der parkt.



Beispiele für Verbote von Halten und Parken durch Verkehrszeichen

- Bei eingeschränktem oder absolutem Haltverbot.
- In verkehrsberuhigten Bereichen ohne Parkflächenmarkierung.
- Für bestimmte Fahrzeuge auf Parkplätzen, wenn ein Zusatzschild dies regelt.
- Im Bereich von Haltestellen.
- An Andreaskreuzen.



Eingeschränktes
Haltverbot



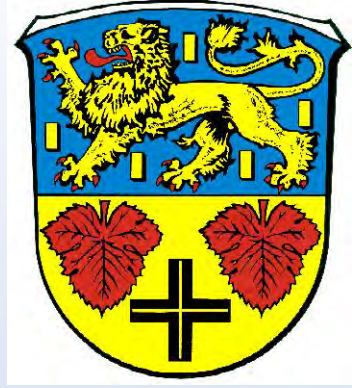
Absolutes
Haltverbot



Das Andreaskreuz



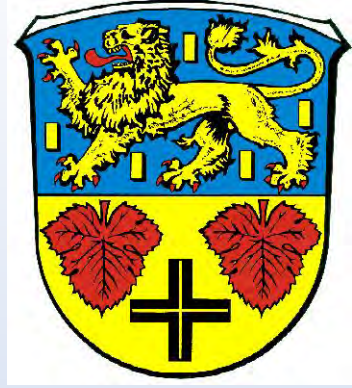
Verbote von Halten per Gesetz



- An engen und unübersichtlichen Straßenstellen
(Grundsatz: Mindestens 3,05 m Platz zur anderen Straßenseite).
- Im Bereich von scharfen Kurven.
- Auf Ein- und Ausfädelungstreifen.
- Auf Bahnübergängen.
- Vor und in amtlichen Feuerwehrezufahrten.

Verbote von Parken per Gesetz

- Vor und hinter Kreuzungen und Einmündungen bis zu 5 m von den Schnittpunkten der Fahrbahnkanten.
- Wenn es die Benutzung gekennzeichneteter Parkplätze verhindert.
- Vor Grundstückseinfahrten und Ausfahrten sowie ihnen gegenüber.
- Über Schachtdeckeln auf dem Gehweg.
- Vor Bordsteinabsenkungen.
- Mit Fahrzeugen über 7,5 t innerhalb von Ortschaften von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr sowie sonn- und feiertags





§ StVO §

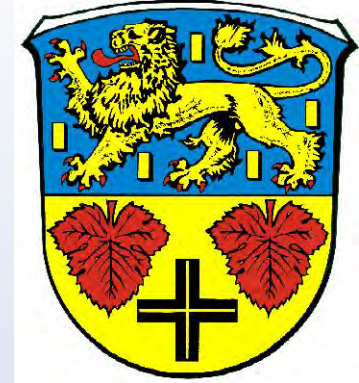
Sehr geehrte/r Verkehrsteilnehmer/in

Bei einer Ortsbesichtigung von verschiedenen Straßen durch die Ordnungsbehörde wurde festgestellt, dass Ihr Fahrzeug verkehrswidrig geparkt bzw. abgestellt wurde.

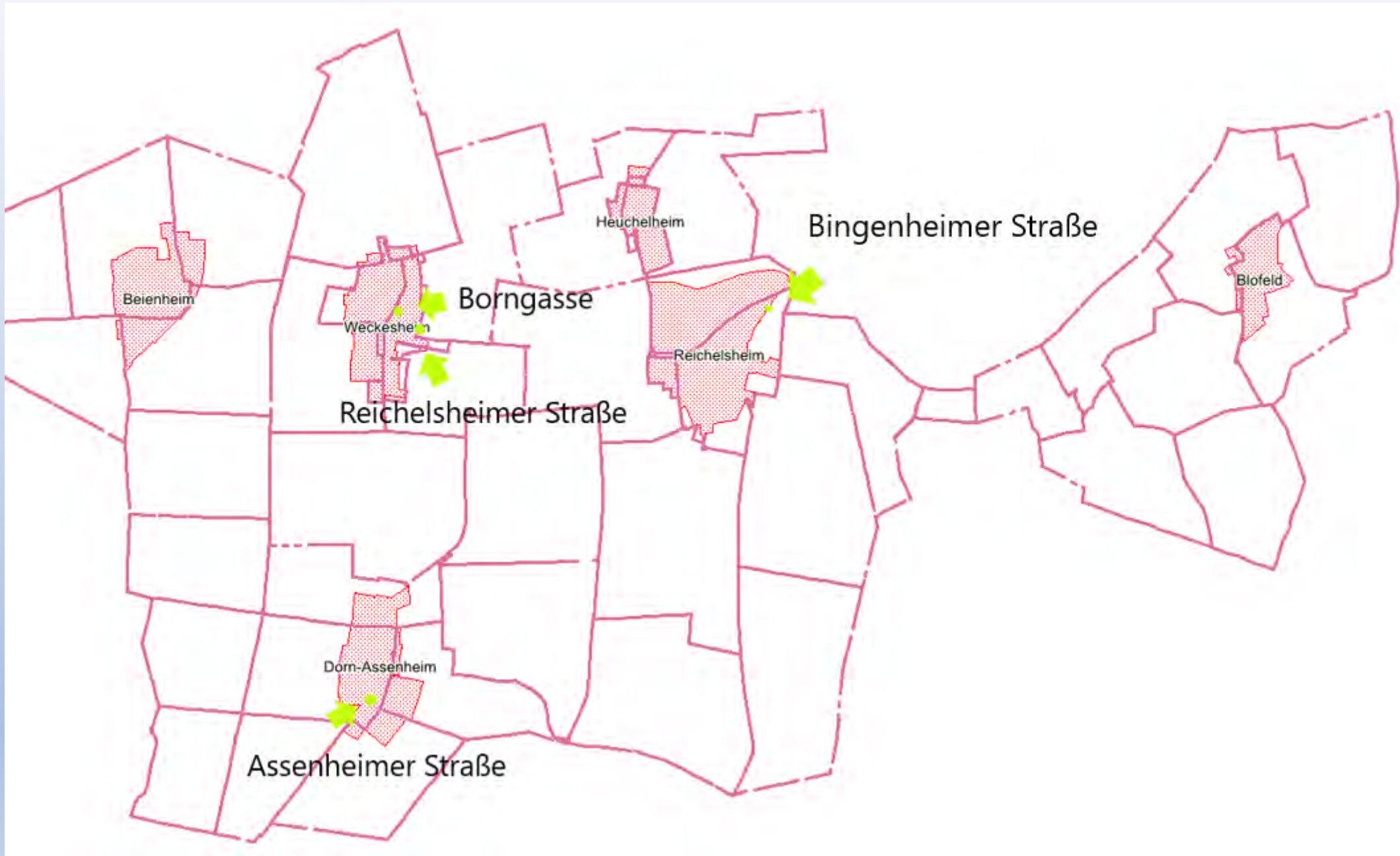
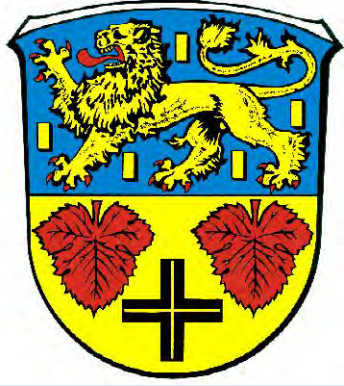
- Die Fahrbahnbreite ist soweit eingeschränkt, dass im Notfall die Durchfahrt mit Rettungsfahrzeugen nicht mehr möglich wäre. Sie riskieren dadurch Menschenleben.
- Sie parken im Halteverbot / an unübersichtlicher Stelle / auf dem Gehweg. Dies stellt eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer dar.

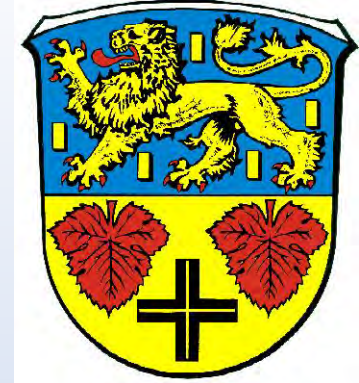
Sie werden mit diesem Hinweiszettel lediglich ermahnt, bei wiederholtem Verstoß müssen Sie mit einer Ordnungswidrigkeitsanzeige rechnen, die dann ein erhöhtes Verwarngeld nach sich zieht.

Die Bürgermeisterin als Straßenverkehrsbehörde



Geschwindigkeitsanzeigetafeln im Stadtgebiet

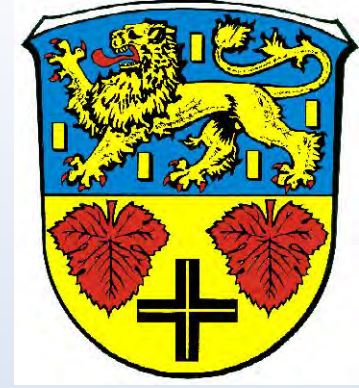


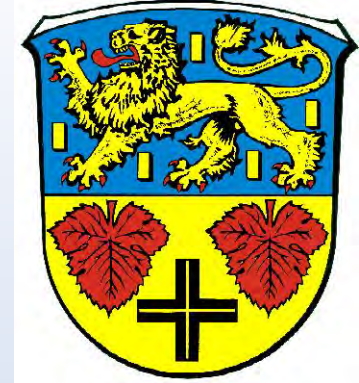


Querungshilfen (Zebrastreifen)

Querungshilfen

- Zebrastreifen dürfen lediglich
 - innerorts,
 - bei einer zul. Höchstgeschwindigkeit von max. 50 km/h und
 - nur dort errichtet werden, wo auf beiden Seiten ein Gehweg vorhanden ist.
- In Tempo 30-Zonen sind diese jedoch üblicherweise entbehrlich.
- Die Anordnung darf lediglich bei folgenden **Mindestverkehrsstärken in Betracht** gezogen werden:
 - 200-300 Kfz/h
 - 50-100 Fußgänger/h

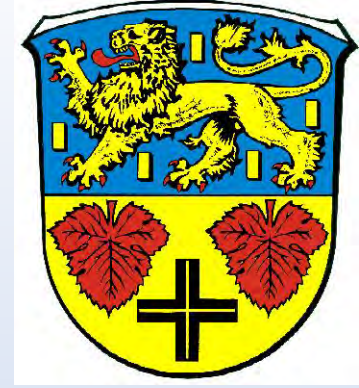




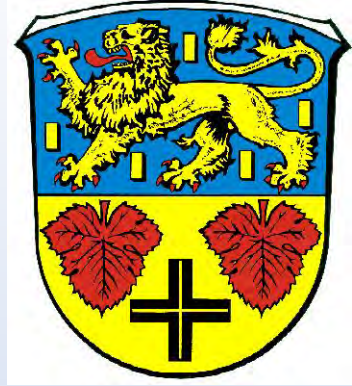
Schweller im Straßenverkehr

Verkehrsberuhigung durch Schweller

- Schweller (Kölner Teller etc.) gelten gemäß § 32 StVO als verkehrsfremde Sachen und damit als Verkehrshindernis.
- Verkehrshindernisse können zu Schadensersatzforderungen gegenüber demjenigen führen, der sie angebracht hat.
- Innerhalb von verkehrsberuhigten Bereichen sind Schweller jedoch erlaubt.
- Außerhalb können lediglich Aufpflasterungen in Betracht kommen.
- Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer muss jedoch gewährleistet bleiben!



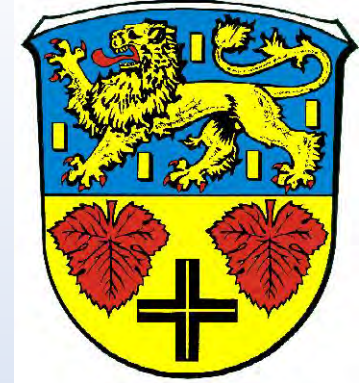
Verkehrsberuhigung durch Pflasterungen



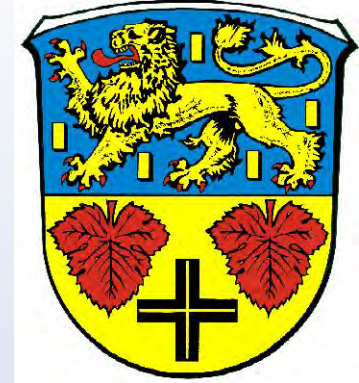
Teilaufpflasterung Geschwindigkeit

25 bis 35 km/h





Änderungswünsche und Problemstellungen der Ortsteile



Änderungswunsch/Problemstellung

- Sanierung der Unterführung

Eingeleitete Maßnahmen

- Anfrage an die Deutsche Bahn zur Kostenteilung.

Anmerkungen

- Rechtliche Situation: Ein Altvertrag zwischen der Gemeinde Beienheim und der Deutschen Bahn besteht, dass Beienheim für die Unterführung zuständig ist.

Fazit

- Sanierung wird durch die Bauverwaltung geprüft.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Gehwegschäden

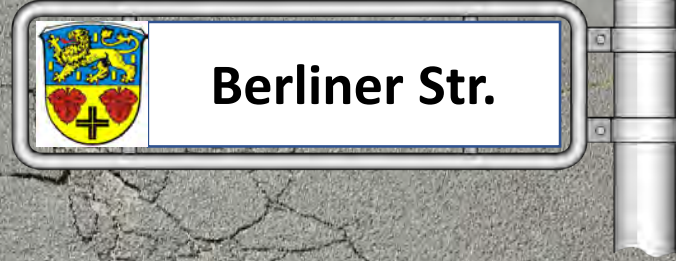
Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

Fazit

- Aufnahme der Schäden durch Bauverwaltung.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Querungshilfen

Eingeleitete Maßnahmen

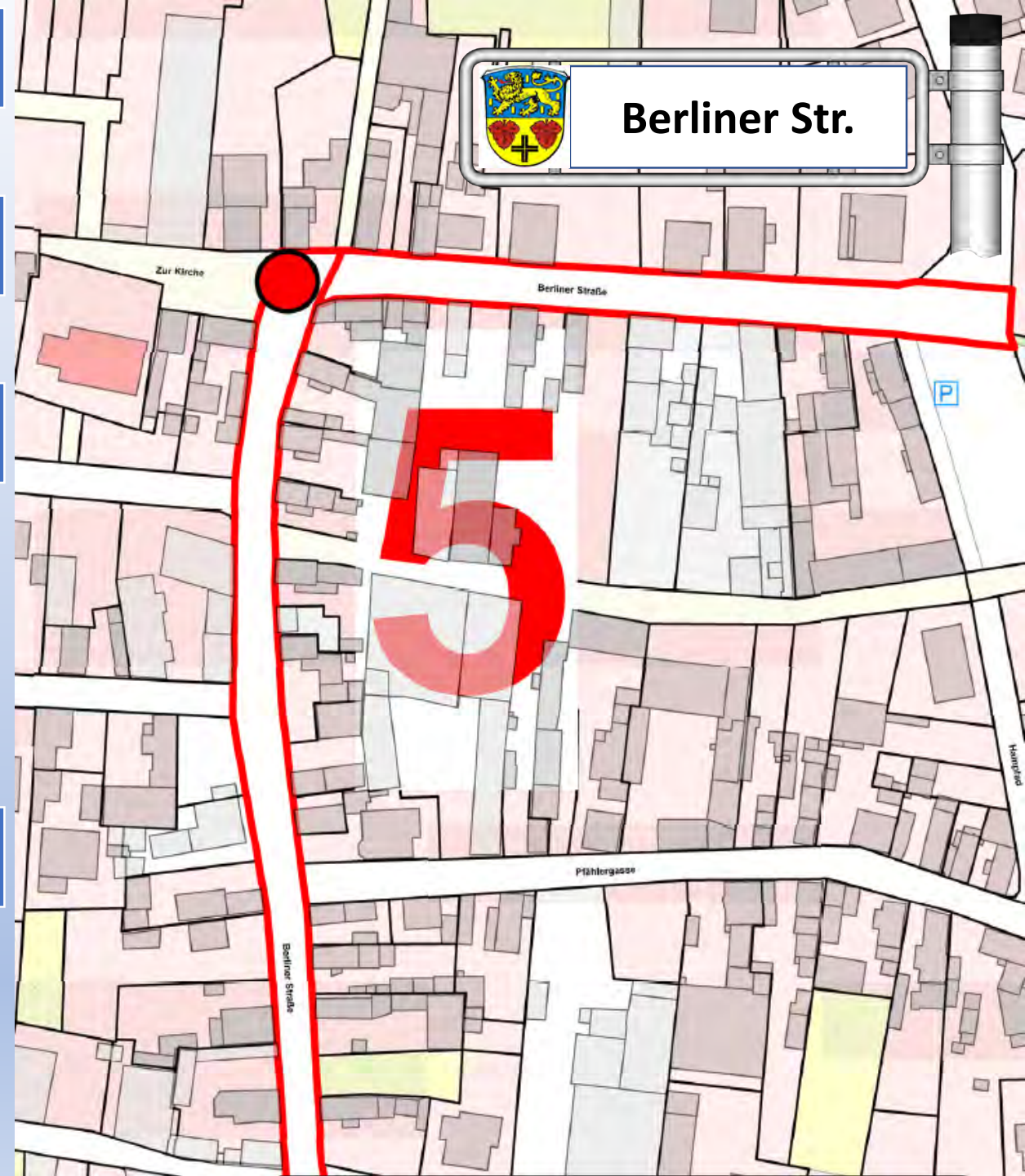
- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Abgesenkte Bordsteine in Richtung Friedhof bereits vorhanden.
- Tempo 30 bereits vorhanden.
- Verkehrszählung ergab: 71 Fußgänger*innen in 2 Stunden.

Fazit

- Rechtlich keine Querungshilfen begründbar.
- Polizei; Hessen-Mobil und Wetteraukreis lehnen diese ab.
- Kontrollen des fließenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parkplatzsituation

Eingeleitete Maßnahmen

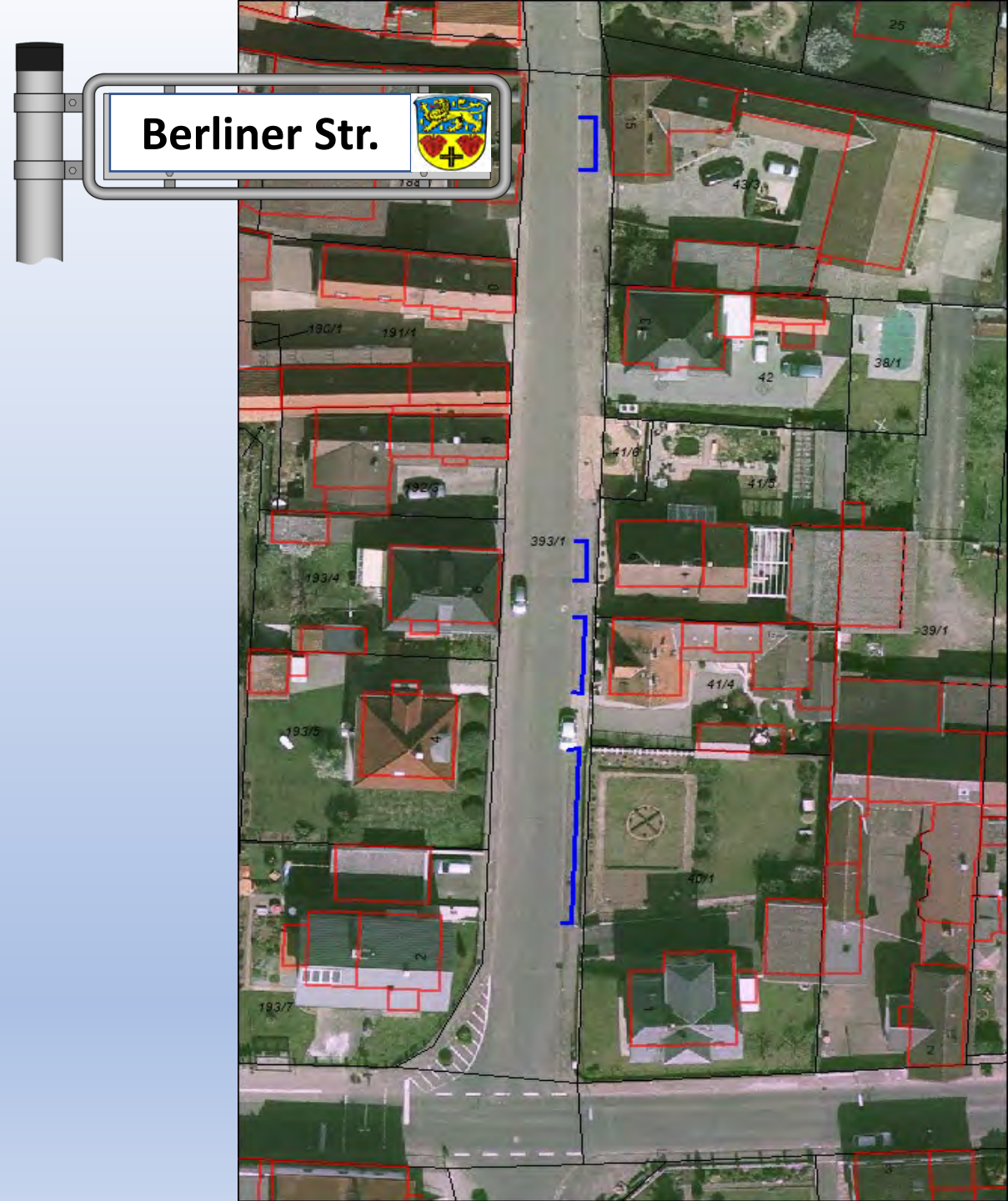
- Begutachtung der Situation in der Verkehrsschau.

Anmerkungen

- Einseitiges Gehwegparken möglich.
- Mindestbreite von 1,50 m Gehweg muss gewährleistet werden.

Fazit

- Parkflächenanordnung ist bereits angewiesen.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Gehwegschäden

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Gehwegschäden wurden durch die Bauverwaltung im August 2021 angegangen.

Fazit

- Gehwegschäden auf der südlichen Gehwegseite wurden saniert.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Verlängerung der Grünphase für Fußgänger an der LSA

Eingeleitete Maßnahmen

- Prüfung der Grün- und Räumphasen.

Anmerkungen

- Gesetzl. Vorgaben an dieser LSA:
 - Grünphase min. 3 Sekunden
 - Räumphase min. 6 Sekunden
- Es wird mit einer Fußgängergeschwindigkeit von 1,2 m/sec gerechnet.

Fazit

- Grünphase: Ca. 7 Sekunden.
- Räumphase: Ca. 8 Sekunden.
- Keine Verlängerung notwendig/möglich, da die Mindestzeiten deutlich überschritten werden.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Rückschnitt der Hecke

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort in der Verkehrsschau 2022.

Anmerkungen

- Hecke wurde so gepflanzt, dass die Ausfahrt auf die Dorheimer Straße schwer einsehbar war.

Fazit

- Entfernung der Hecke erfolgt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parkplatzsituation

Eingeleitete Maßnahmen

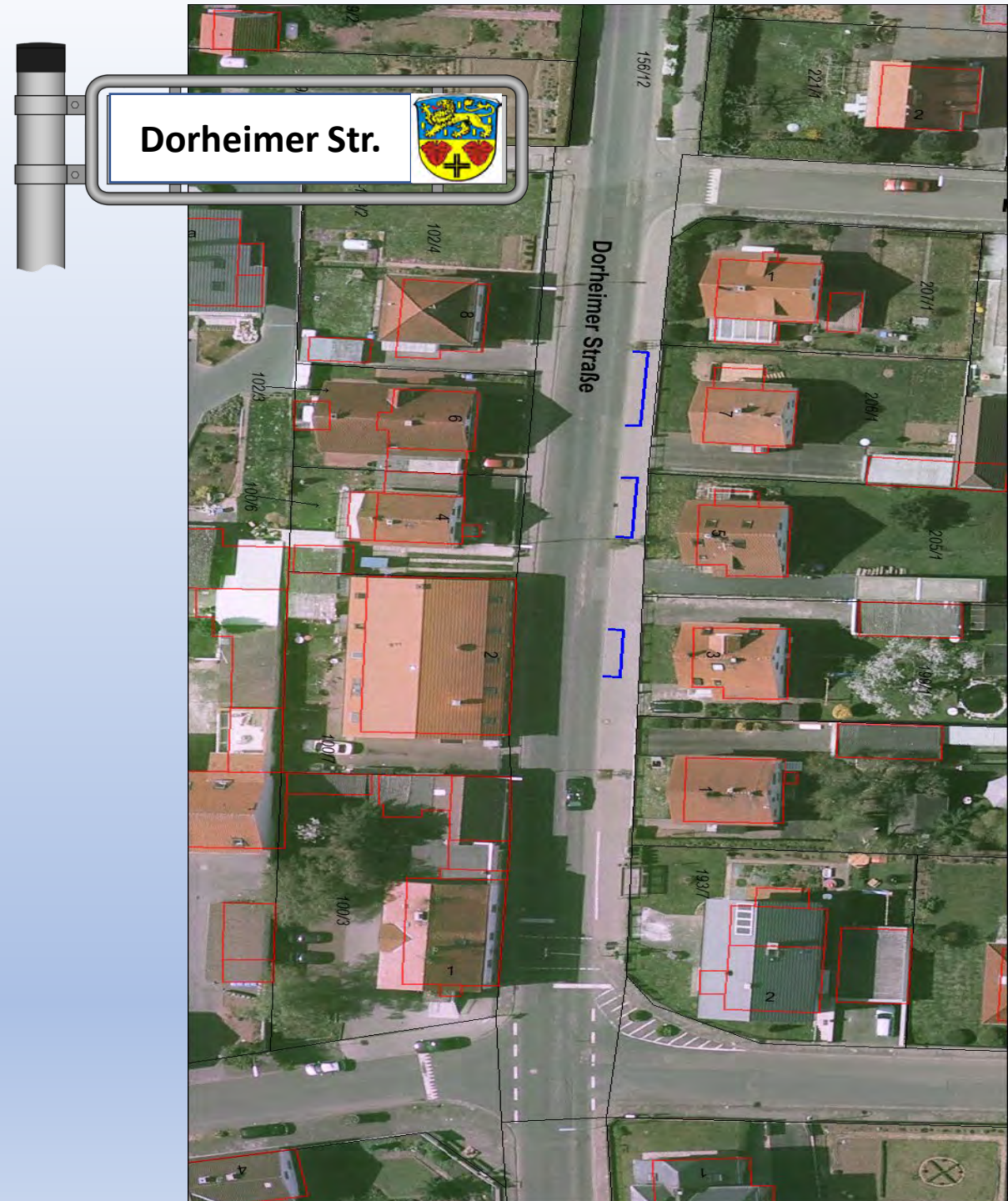
- Begutachtung in der Verkehrsschau 2022.

Anmerkungen

- Aktuell wird bereits ordnungswidrig auf dem Gehweg geparkt.

Fazit

- Parkplätze auf dem Gehweg sind angewiesen und werden durch BV koordiniert.
- Im markierten Bereich, mit Ausnahme der Einfahrten, wird Gehwegparken erlaubt sein.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung

Eingeleitete Maßnahmen

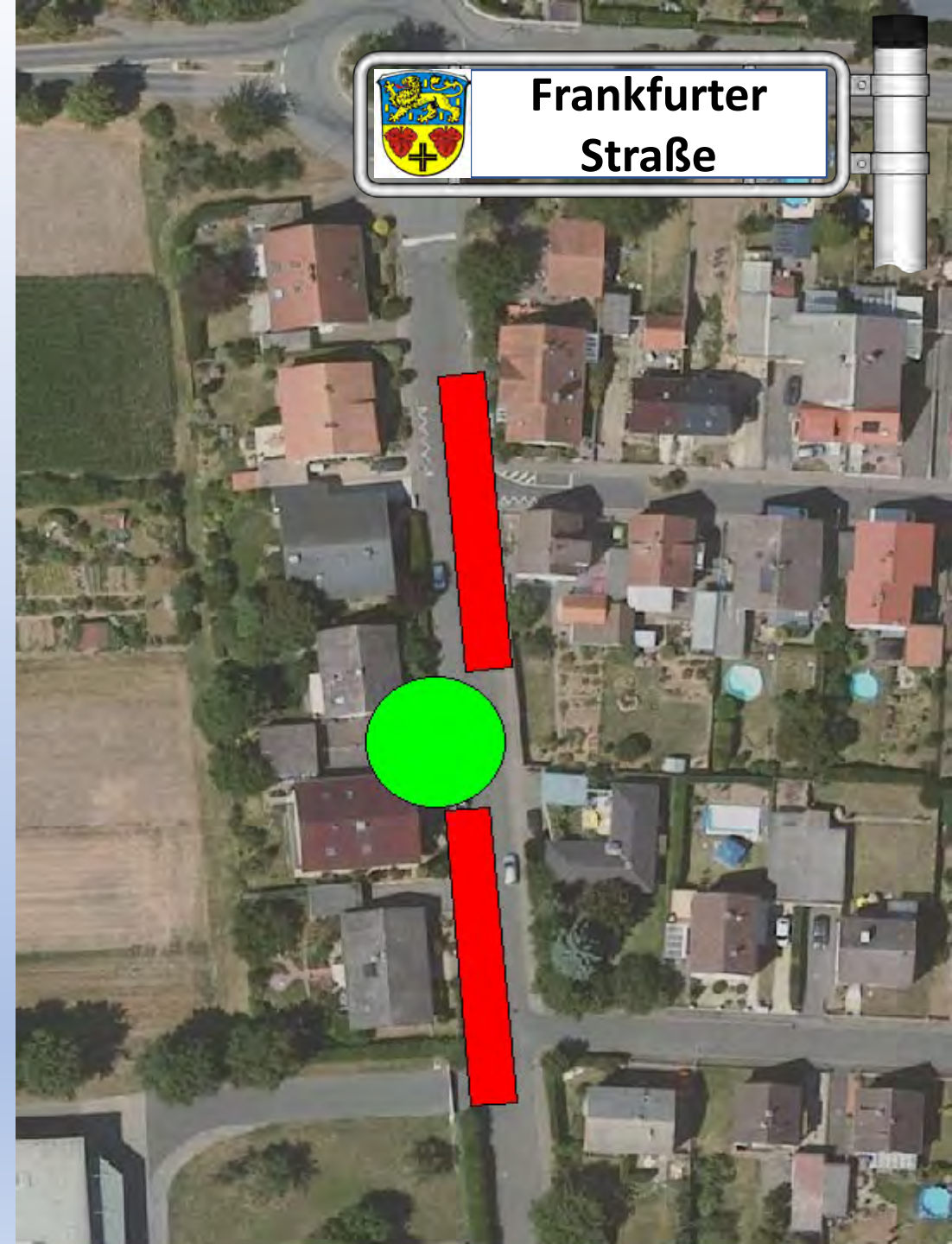
- Blackbox wurde im Juli 2022 angebracht.

Anmerkungen

- Änderung der Beschilderung nicht möglich.
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
 - V85 bei 37,0 km/h u. 36,4 km/h.

Fazit

- Vorschläge lediglich analog der Dorn-Assenheimer Str. möglich:
 - Kontrollen des fließenden Verkehrs.
 - Anbringung von Verkehrszeichen Nr. 102 (Kreuzung).
 - Anbringung von „Haifischzähnen“.
 - Straßenaufpflasterungen.



Auswertung einer Verkehrszählung

Standort- und Zeitraumabfrage

Gerät:	Seitenrader Messsystem Impact Systems GmbH Seitenradar Impactor
Messung:	Bei-011
Ortsteil:	Beienheim
Straße:	Frankfurter Straße
Standort:	Frankfurter Straße 10 - 12, Lampenmast
Richtung 0:	Ortsauswärts
Richtung 1:	Kreisverkehr

Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h

Datum von: Dienstag, 26. Juli 2022
Datum bis: Dienstag, 2. August 2022

Witterung:

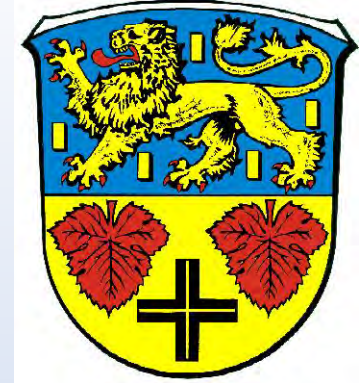
Besonderheiten:

Anlass: Anwohnerbeschwerden

Auswertung durch: Hr. Grumbach

Kennwerte:	Ortsauswärts	Kreisverkehr	Gesamt
Richtung			
V15	22,2	21,9	22,0
V50	29,8	28,8	29,3
V85	37,0	36,4	36,7
Vmax	60,0	59,0	60,0

Fahrzeugdaten
<= 6 m = PKW
7 - 11 m = LKW
>= 12 m = Lastzug



Fahrzeuge nach Wochentagen

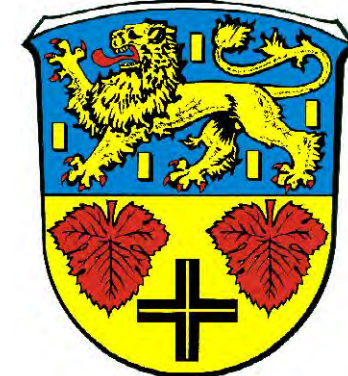
Richtung	Fahrzeug	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Summe	Ø/Tag
Ortsauswärts	Gesamt	177	206	209	216	194	144	92	1.238	177
	PKW	151	174	183	198	170	125	90	1.091	156
	LKW	19	19	16	11	16	19	2	102	15
	Lastzug	7	13	10	7	8	0	0	45	6
Kreisverkehr	Gesamt	192	184	202	194	169	129	77	1.147	164
	PKW	171	158	170	175	150	113	72	1.009	144
	LKW	15	15	24	17	13	15	5	104	15
	Lastzug	6	11	8	2	6	1	0	34	5
Gesamt	Gesamt	369	390	411	410	363	273	169	2.385	341
	PKW	322	332	353	373	320	238	162	2.100	300
	LKW	34	34	40	28	29	34	7	206	29
	Lastzug	13	24	18	9	14	1	0	79	11

Fahrzeuge im Tagesverlauf pro Tag (Montag bis Freitag)

Richtung	Fahrzeug	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11
Ortsauswärts	Gesamt	1	1	0	0	0	4	8	15	11	14	10
	PKW	1	1	0	0	0	4	7	14	8	10	10
	LKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Kreisverkehr	Gesamt	0	0	0	0	0	0	4	6	11	14	10
	PKW	0	0	0	0	0	0	4	5	9	10	10
	LKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Gesamt	Gesamt	1	1	0	0	0	4	12	21	21	28	20
	PKW	1	1	0	0	0	4	12	20	17	20	20
	LKW	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	5
	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3

Fahrzeuge nach Geschwindigkeit

Richtung	< 30	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	75 - 79	80 - 84
Ortsauswärts	412	369	280	139	26	7	4	1	0	0	0	0
Kreisverkehr	462	326	224	90	29	11	5	0	0	0	0	0
Gesamt	874	695	504	229	55	18	9	1	0	0	0	0
Anteil in %	36,6%	29,1%	21,1%	9,6%	2,3%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



Änderungswunsch/Problemstellung

- Verkehrsberuhigung

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Verkehrsinseln zur Entschleunigung des Verkehrs vorhanden.
- Die Einzeichnung von Parkplätzen ist erfolgt.

Fazit

- Keine weiteren Maßnahmen möglich bzw. notwendig.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

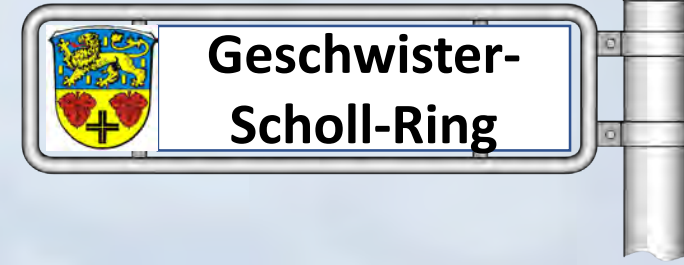
- Begutachtung der Situation vor Ort.
Anfrage an HSGB zum Thema
"Gehwegparken".

Anmerkungen

- Laut HSGB handelt es sich um einen Gehweg, sodass die Straße zu eng zum Parken ist.

Fazit

- Verkehrsberuhigter Bereich mit eingezeichneten Parkplätzen möglich.
- Kontrollen des Verkehrs möglich.
- Begehung des Gebietes mit Mitgliedern des ISLU-Ausschusses geplant.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Erhalt des Platzes

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- LKW's parken dort und zerstören den Bodenbelag weiter.

Fazit

- Parken ist nur noch für PKW's erlaubt.
- Offene Kommunikation im Stadtkurier sowie der Homepage ist geplant.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Umsetzung der Glascontainer

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Durch die Container wird immer wieder Müll und Glasscherben auf dem Platz hinterlassen.

Fazit

- Container wurden umgesetzt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung bzw. Geschwindigkeitsüberwachung.

Eingeleitete Maßnahmen

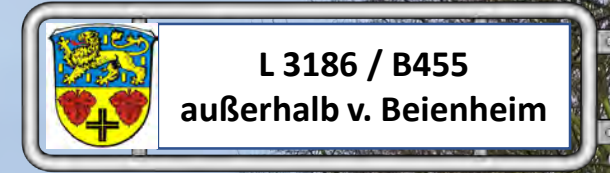
- Rücksprache mit Wetteraukreis und Hessen Mobil, da diese zuständig für die Straßen sind.

Anmerkungen

- Wurde bereits im Rahmen einer Verkehrsschau geprüft.
- Landesstraße ist über eine lange Strecke einsehbar.

Fazit

- Zuständigkeit liegt beim Wetteraukreis, weshalb vonseiten der Stadt keine weiteren Maßnahmen eingeleitet werden können.
- Kontrolle des fließenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Einbahnstraßenschild hängt nicht eindeutig.

Eingeleitete Maßnahmen

- Anfrage an die Eigentümerin des Gebäudes "Berliner Str." 16, ob das Schild am Gebäude befestigt werden darf.

Anmerkungen

- Schriftliche Erlaubnis liegt vor.

Fazit

- Schild wird an dem Gebäude montiert.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung durch zusätzliche Bremsschwelle

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

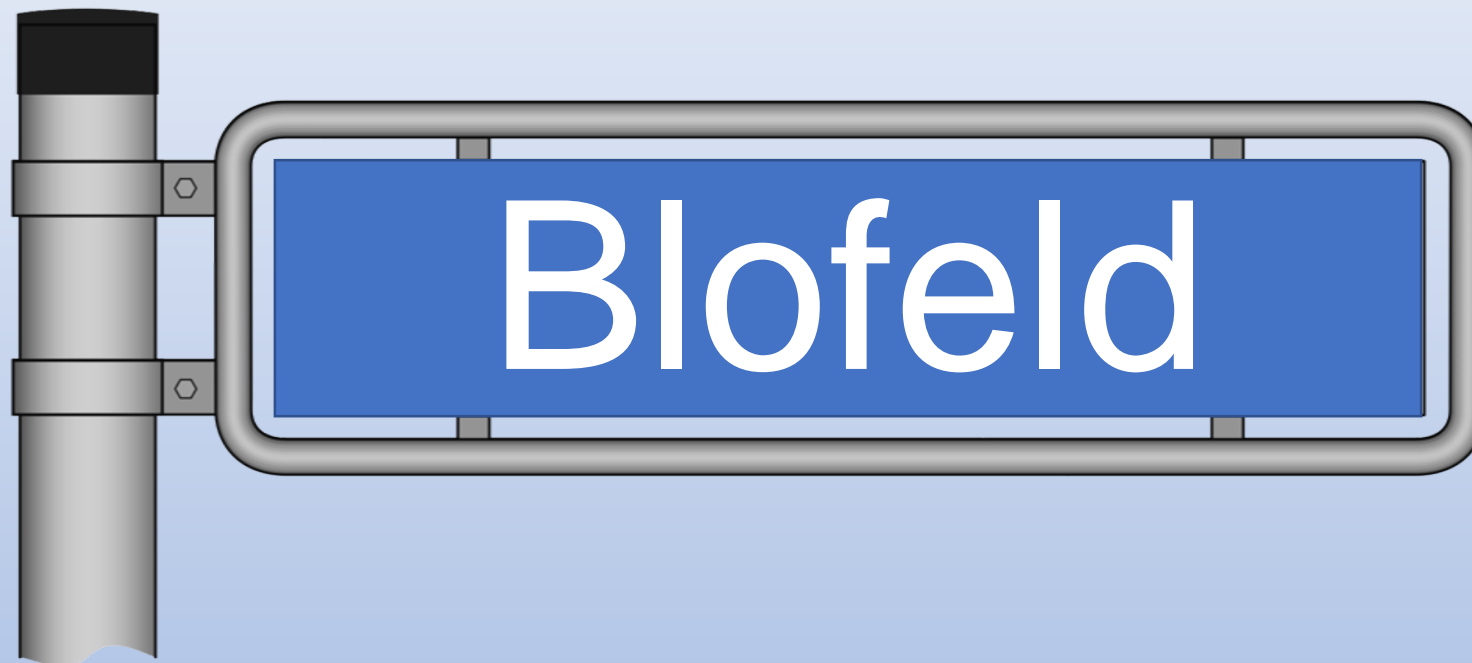
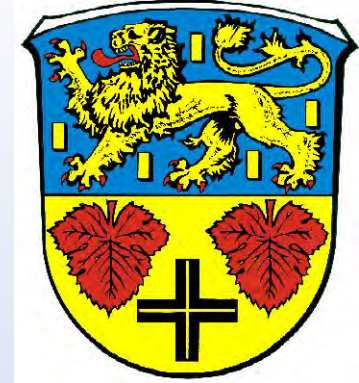
Anmerkungen

- Bereits eine Bremsschwelle vorhanden, zweite wurde aufgrund von Abnutzung entfernt.

Fazit

- Bremsschwellen rechtlich nicht begründbar außerhalb von verkehrsberuhigten Bereichen.
- Keine weitere Anbringung einer Schwelle möglich.





Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung des Verkehrs

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Bodenschweller bereits vorhanden.
- Durch parkende KFZ ist die Fahrbahn beengt.

Fazit

- Keine weiteren Maßnahmen möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort an der Verkehrsschau 2022.
- Prüfung, ob ein Parkplatz eingezeichnet werden kann.

Anmerkungen

- Die breiteste Stelle beträgt 4,80 m, weshalb rechtlich kein Parken erlaubt werden kann.
- Parken ist auf dem Platz verboten.

Fazit

- Verkehrsberuhigter Bereich wird ausgewiesen.
- Kontrollen des ruhenden Verkehrs sind geplant.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Querungshilfen

Eingeleitete Maßnahmen

- Blackbox wurde im Mai 2022 angebracht.

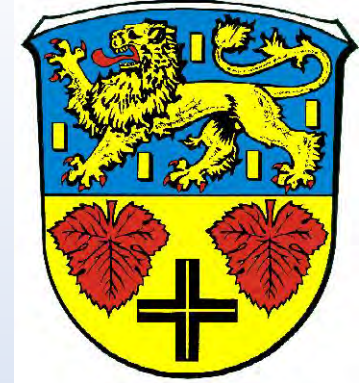
Anmerkungen

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt: 30 km/h.
 - V85 beträgt 27,6 km/h bzw. 33,4 km/h.
- Querungshilfen an einer Hauptdurchfahrtstraße mit 30 km/h rechtlich nicht möglich.

Fazit

- Kontrollen des ruhenden und fließenden Verkehrs sind geplant.





Dorn-Assenheim

Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Rechtliche Beratung durch den Ordnungsbehördenbezirk.

Anmerkungen

- Parken ist StVO-Konform.
- Restfahrbahnbreite ist ausreichend.

Fazit

- Kontrolle des ruhenden Verkehrs möglich, sofern ordnungswidrig geparkt wird.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung u. Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Geschwindigkeitsanzeigetafel aus Florstadt kommend wurde angebracht.

Anmerkungen

- Keine besonderen Auffälligkeiten.

Fazit

- Kontrolle des ruhenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung durch Bodenschweller

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Straße ist eng, hohe Geschwindigkeiten eher nicht möglich.

Fazit

- Keine Notwendigkeit für Maßnahmen erkannt.
- Bodenschweller rechtlich nur in verkehrsberuhigtem Bereich möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Öffentlicher Personennahverkehr (Anbindung an Singbergschule)

Eingeleitete Maßnahmen

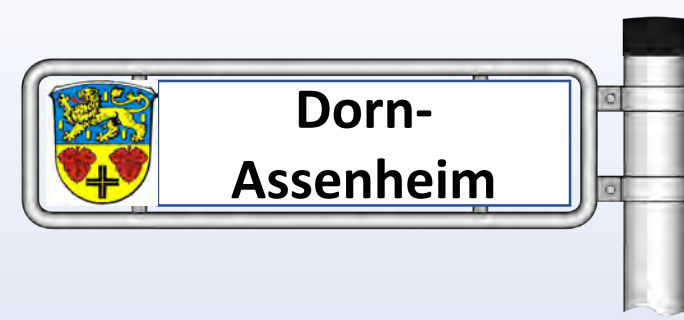
- Gespräche mit VGO und dem Wetteraukreis wurden geführt.
- Angebote privater Busunternehmen wurden eingeholt.

Anmerkungen

- Durch die VGO und den Kreis wird das Anliegen nicht unterstützt. Jegliche Initiative und finanzielle Mittel müssten von der Kommune ausgehen.

Fazit

- Aktuell keine Verbesserung der Situation möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Enger Kreuzungsbereich

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Laut Anwohnern kommt durch parkende Fahrzeuge der Bus nicht durch.
- Keine Beschwerde der VGO vorliegend.

Fazit

- Keine verkehrsregelnden Maßnahmen möglich.
- Kontrollen des ruhenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung u. Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Blackbox wurde im Februar 2023 angebracht.

Anmerkungen

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt: 30 km/h.
 - V85 beträgt: 31,5 km/h und 34,8 km/h.

Fazit

- Lediglich Kontrollen des Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Wirtschaftswege werden befahren.

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

Fazit

- VZ 260 (Verbot für Kfz etc.) sowie VZ 1026-36 (Landwirtschaft frei) angeordnet.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Rechtliche Beratung durch den Ordnungsbehördenbezirk.

Anmerkungen

- Nach Ansprache parken die Bewohner nur noch einseitig.
- Eingeschränktes Halteverbot teilweise vorhanden.

Fazit

- Keine weiteren Maßnahmen vonseiten der Stadt möglich.
- Ggf. sind Kontrollen des ruhenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung auf dem landwirtschaftlichen Weg.

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.
Prüfung, ob "Köllner Teller" möglich sind.
- Blackbox wurde im März 2023 aufgehängt.

Anmerkungen

- Bereits in der Vergangenheit wurden mehrere Lösungen (Verkehrshindernisse) ausprobiert, welche nicht zum gewünschten Ziel führten.
- Laut Blackboxauswertung liegt die Geschwindigkeit deutlich unter 30 km/h und die Verkehrsdichte bei ca. 5 Fahrzeugen/Tag.

Fazit

- Keine Verkehrshindernisse rechtlich möglich.
- Nach Auswertung der Blackbox, wird kein Grund zur Veranlassung von Maßnahmen erkannt.
- Kontrollen des Verkehrs dennoch möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung u. Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Einseitiges Halteverbot bereits vorhanden.

Fazit

- Kontrollen des ruhenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung u. Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Bereich ist als Spielstraße ausgewiesen.
 - Schrittgeschwindigkeit und Parken nur in vorgesehenen Flächen.

Fazit

- Kontrollen des Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Keine Notwendigkeit zur Einleitung von Maßnahmen erkannt.

Fazit

- Kontrollen des Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Landwirte kommen mit ihren Fahrzeugen schlecht durch.

Fazit

- Kontrollen des ruhenden Verkehrs möglich.
- Versetztes Parken oder einseitiges Halteverbot wird mit Landwirten besprochen.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung u. Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Blackbox wurde im Februar 2023 angebracht.

Anmerkungen

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt: 30 km/h.
 - V85 beträgt 40,7 km/ und 42,4 km/h.

Fazit

- Verkehrskontrollen möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Gefahrstelle „Alte Tankstelle“

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung in der Verkehrsschau 2022.
- Anfrage an Eigentümer zur Setzung von Pollern ist erfolgt.

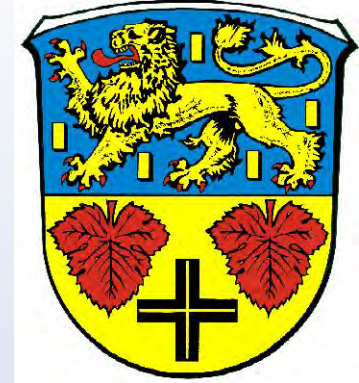
Anmerkungen

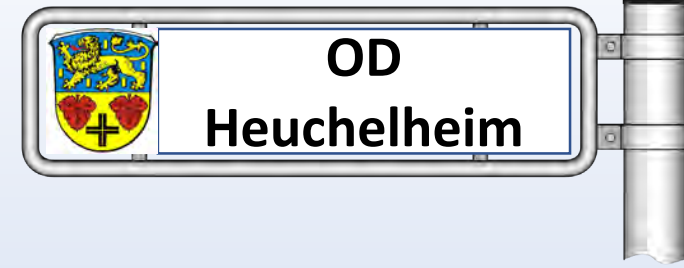
- Privatgrundstück, Setzung von Pollern nur nach Genehmigung möglich.

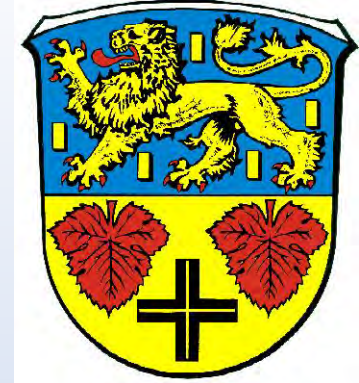
Fazit

- Eigentümer hat auf unsere Anfrage nicht geantwortet.
- Rechtlich besteht keine Möglichkeit zur Behebung der Gefahrstelle.









Änderungswunsch/Problemstellung

- Höhere Warnbaken

Eingeleitete Maßnahmen

- Prüfung von Aufstellung anderer Warnbaken als bisher.

Anmerkungen

- Die Warnbaken wurden oft übersehen und umgefahren.
- In der Ahornstr. und Goethestr. gibt es keine Warnbaken.

Fazit

- Neue, höhere Warnbaken mit flexiblem Pfosten wurden aufgestellt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Gehwegschäden

Eingeleitete Maßnahmen

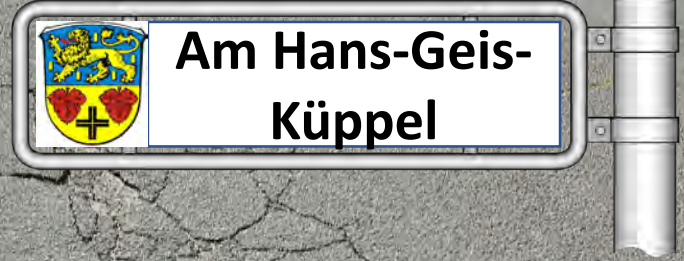
- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Aufnahme der Schäden durch die Bauverwaltung.

Fazit

- Wird durch die Bauverwaltung angegangen.

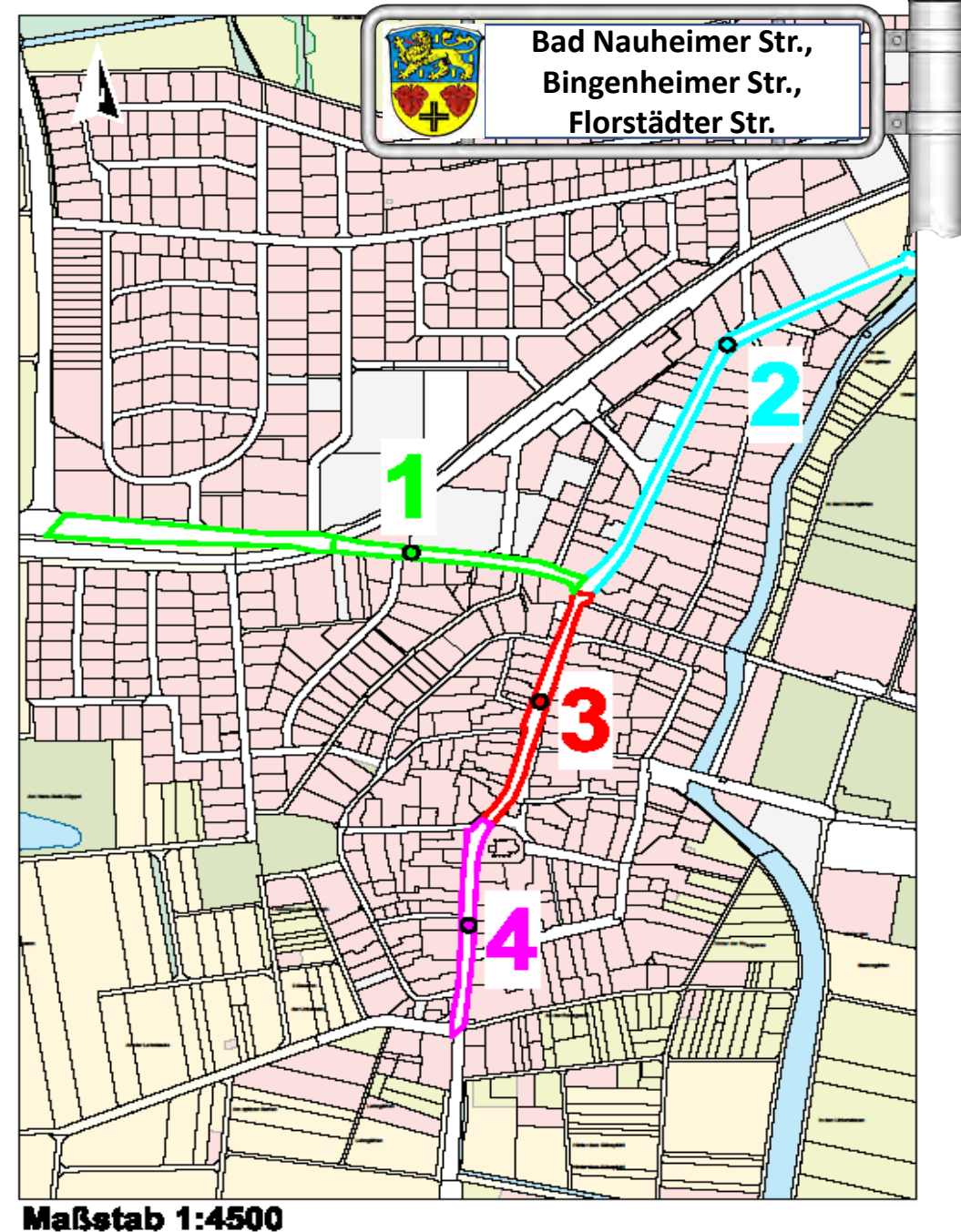


Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung,
- Geschwindigkeitsüberwachung und
- Querungshilfen

Eingeleitete Maßnahmen

- Blackboxauswertungen und
- Verkehrszählungen der Fußgänger*innen wurden durchgeführt.

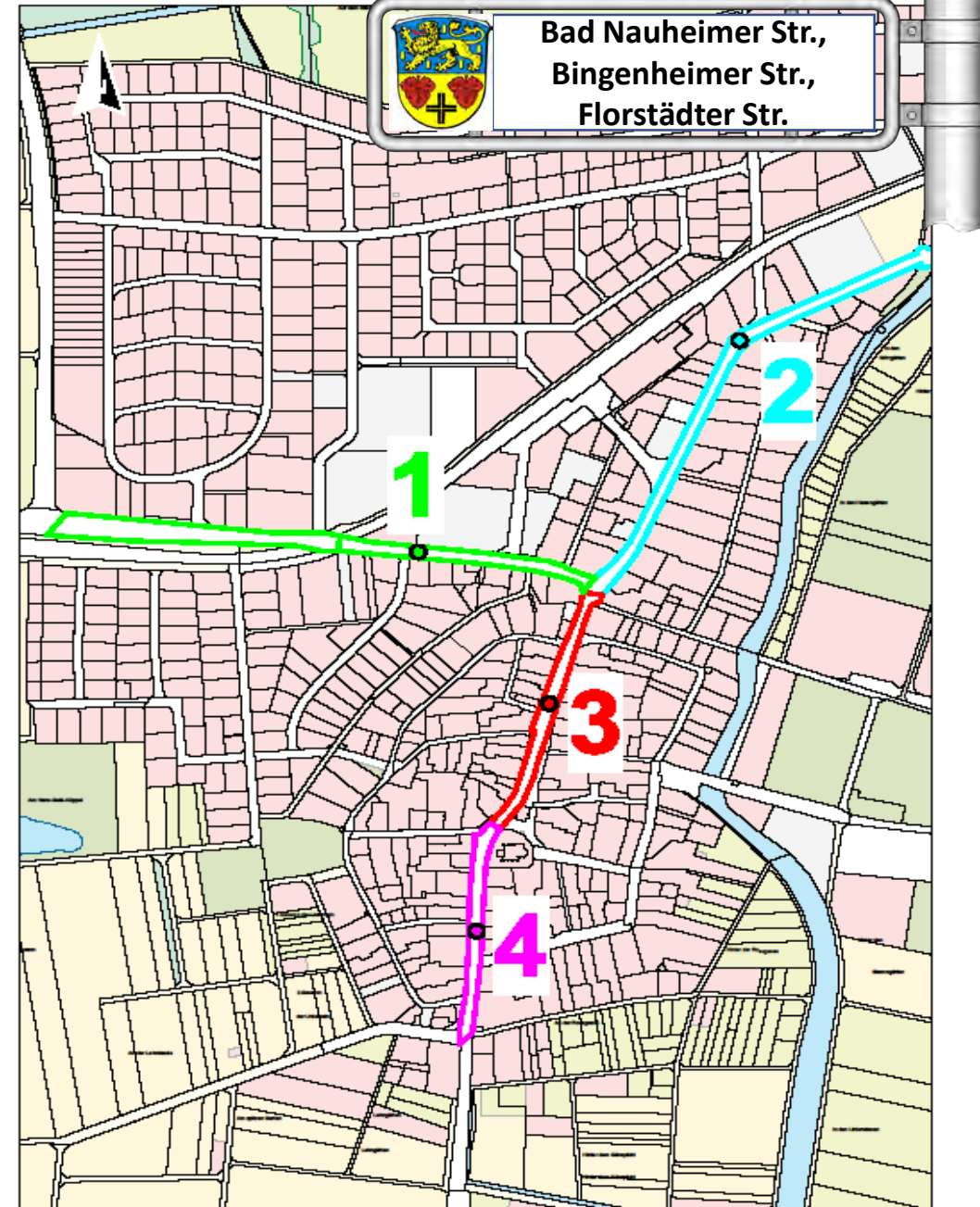


Bad Nauheimer Straße (Nr. 1)

- Zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h
 - V85: 64,6 km/h bzw. 60,6 km/h
- Fußgängerzahlen:
 - 85 in 2 Stunden
- Verkehrsstärke:
 - Durchschnittlich: 255 Kfz/Stunde

Fazit

- Geschwindigkeitsreduzierung rechtlich nicht begründbar.
- Querungshilfen (Zebrastreifen oder LSA) müssen beim Wetteraukreis angefragt werden.
- Aufnahme zur Verkehrsschau 2024.

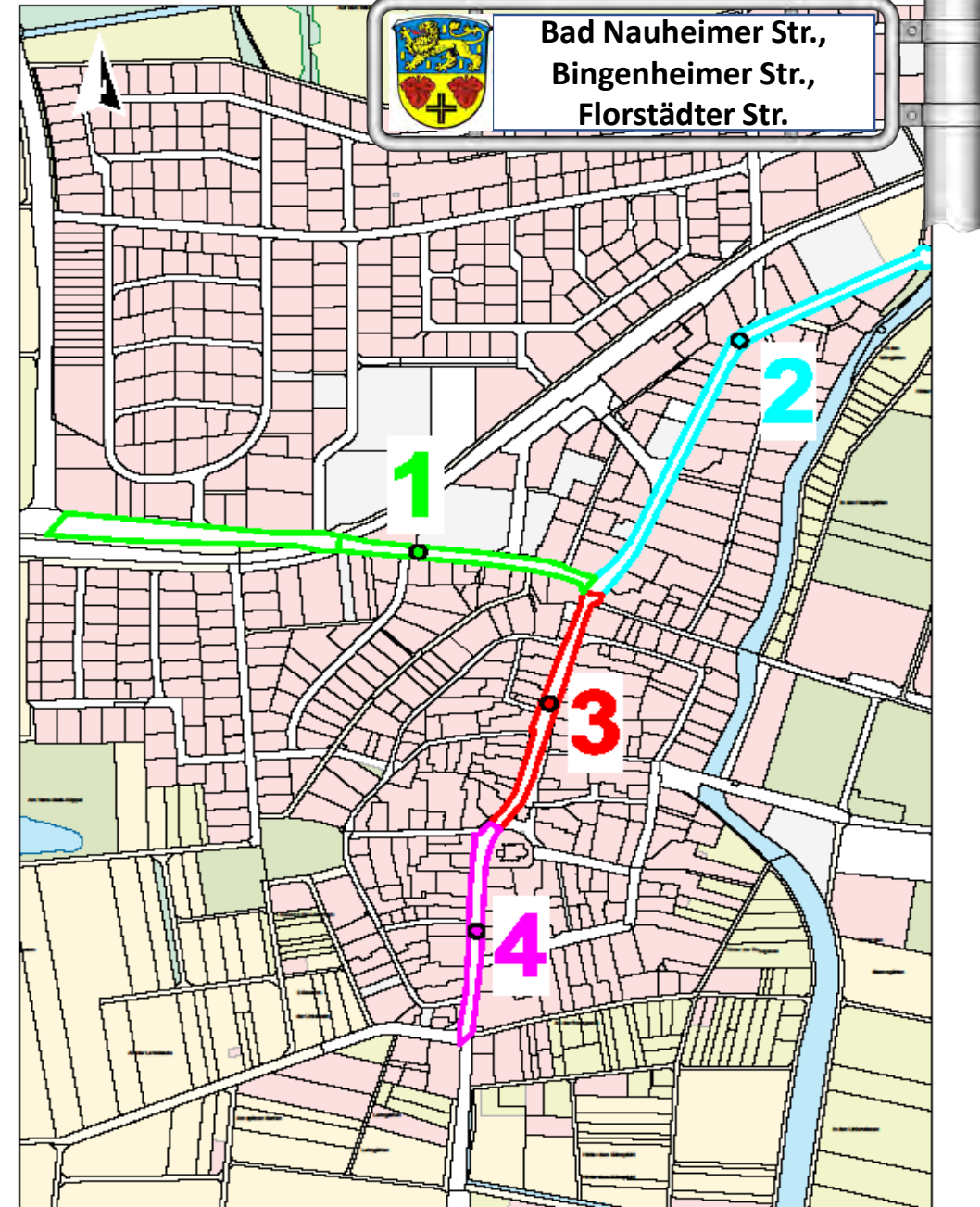


Bingenheimer Straße (Nr. 2)

- Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
 - V85: 45,2 km/h bzw. 46,4 km/h
- Fußgängerzahlen:
 - 105 in 2 Stunden
- Verkehrsstärke:
 - Durchschnittlich: 140 Kfz/Stunde

Fazit

- Geschwindigkeitsreduzierung rechtlich nicht begründbar.
- Querungshilfe in Form einer Lichtsignalanlage vorhanden.
- Kontrollen des fließenden Verkehrs möglich.

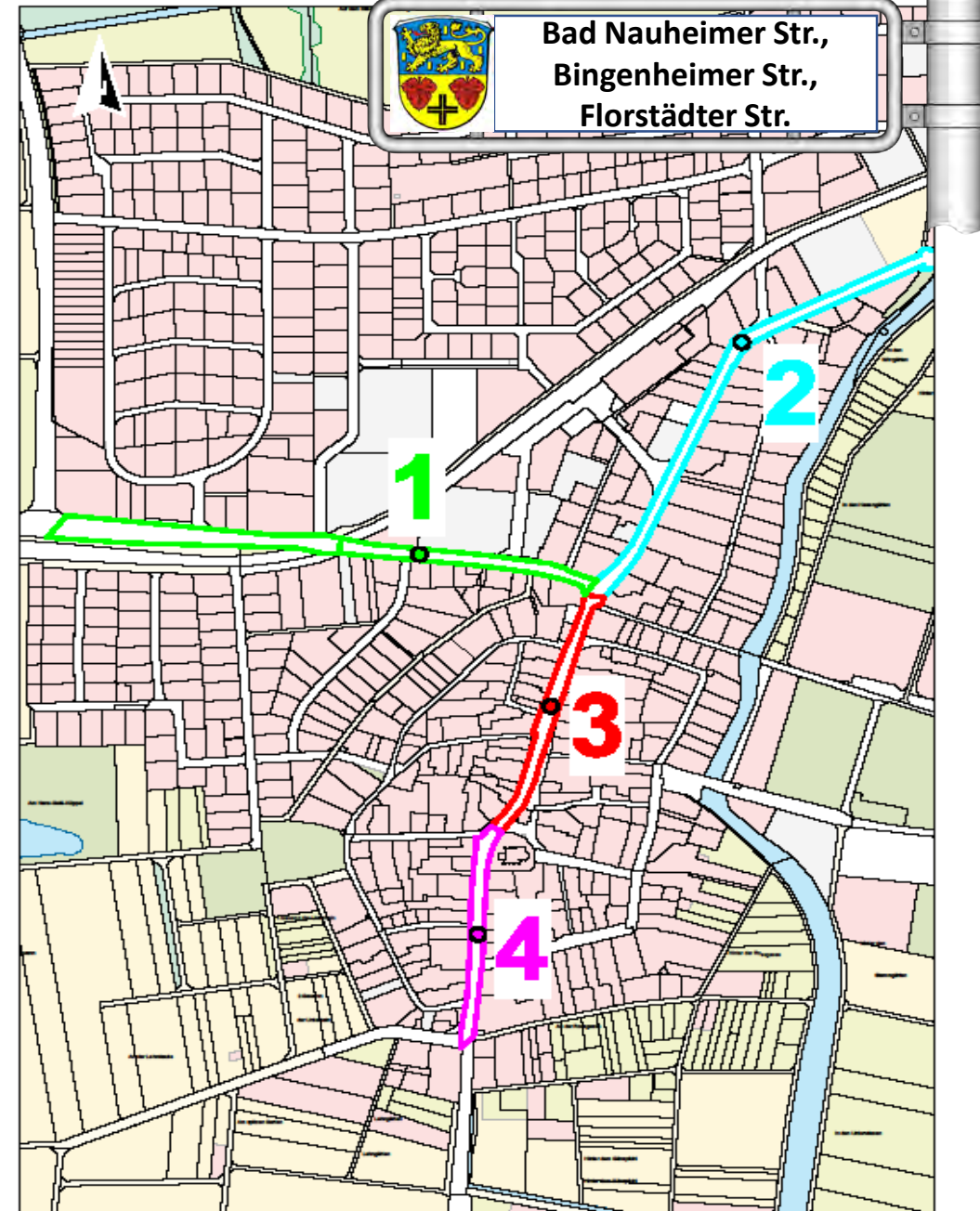


Florstädter Straße (Nr. 3 u. 4)

- Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
 - V85: 37,1 km/h bzw. 40,2 km/h
- Fußgängerzahlen:
 - 55 bzw. 15 in 2 Stunden
- Verkehrsstärke:
 - Durchschnittlich: 71 Kfz/Stunde

Fazit

- Geschwindigkeitsreduzierung rechtlich nicht begründbar.
- Querungshilfen rechtlich nicht begründbar.
- Kontrollen des fließenden Verkehrs möglich.



Maßstab 1:4500

Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation bei vorgezeichneten Parkplätzen

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort in der Verkehrsschau 2022.

Anmerkungen

- Parkplatznutzung soll teilweise auf dem Gehweg, teilweise auf der Straße erfolgen.

Fazit

- Parkplätze wurden mit Knöpfen abgesteckt und verdeutlicht.
- Situation muss weiter beobachtet werden
- Evtl. werden die Parkplätze auf die Fahrbahn erweitert



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation an der Apotheke

Eingeleitete Maßnahmen

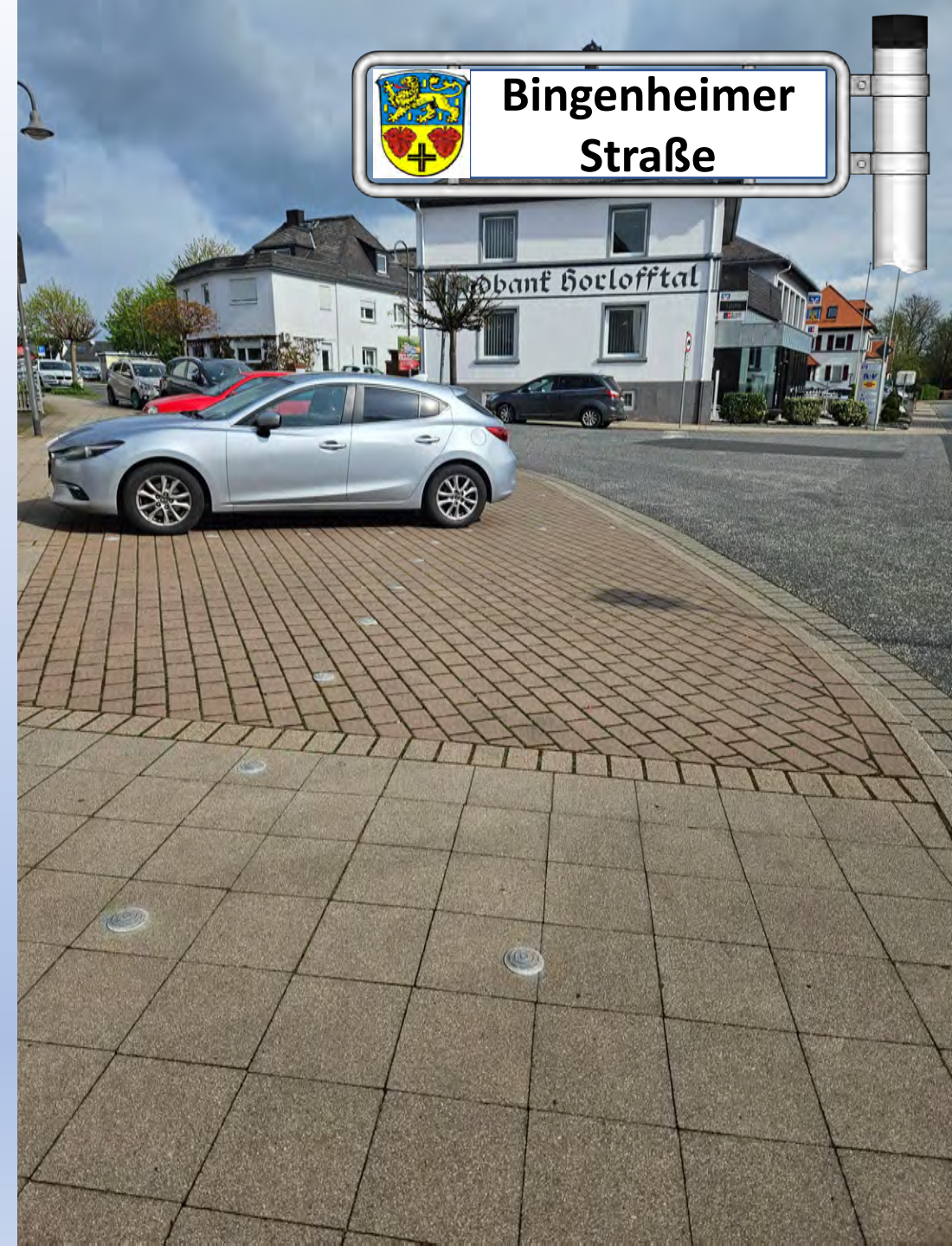
- Begutachtung der Situation vor Ort in der Verkehrsschau 2022.

Anmerkungen

- Parkplatznutzung soll verdeutlicht werden.

Fazit

- Parkplätze wurden mit Knöpfen abgesteckt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Straßenmarkierung verblasst

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

Fazit

- Bauverwaltung veranlasst die Neuaufbringung der verblassten Farbe.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parkplatzsituation

Eingeleitete Maßnahmen

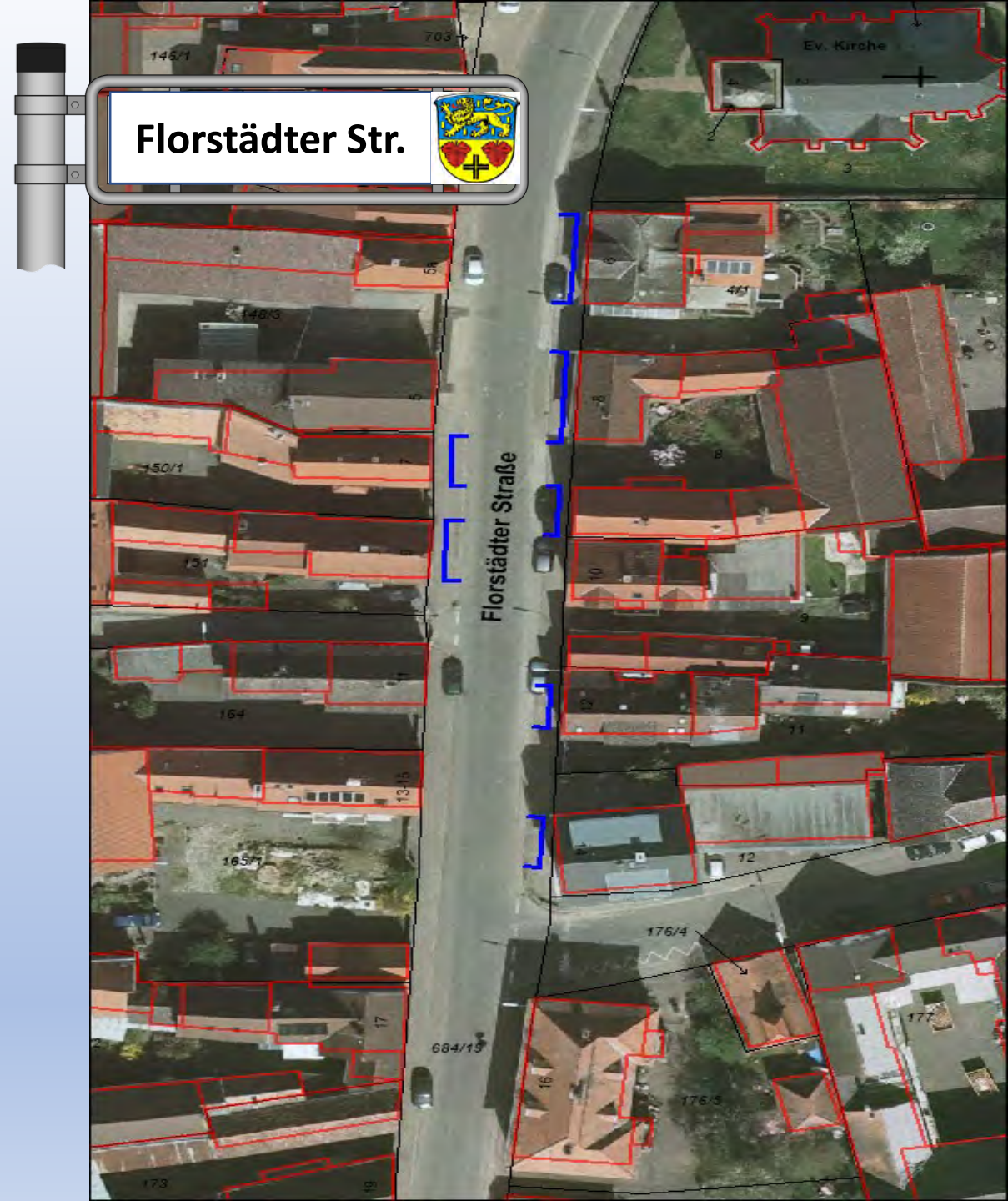
- Gespräche vor Ort und am Testzentrum „Alte Schule“ durch den Ordnungsbehördenbezirk.

Anmerkungen

- Probleme insbesondere für Landwirte mit der aktuellen Parksituation.

Fazit

- Parkkonzept mit eingezeichneten Parkplätzen wurde beauftragt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Verkehrsspiegel für bessere Einsicht in die Straße

Eingeleitete Maßnahmen

- Anfrage an Hessen-Mobil, Polizei und Wetteraukreis.

Anmerkungen

- Anfrage der CDU-Fraktion
 - Ablehnung durch RVD und WK.
 - Hessen-Mobil teilte mit, dass der Spiegel in Eigenverantwortung der Kommune angebracht werden kann.

Fazit

- Spiegel wurde an der beantragten Stelle angebracht.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Absenkung Bordstein von Radfahrern gewünscht

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort

Anmerkungen

- Für Radfahrer entsteht eine hohe Unfallgefahr, wenn zu schnell in die Straße eingefahren wird.
- An dieser Stelle ist bereits mindestens ein solcher Unfall passiert.

Fazit

- Keine Maßnahmen möglich, da ansonsten Unfallgefahr erhöht wird.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Sperrung des Wirtschaftsweges

Eingeleitete Maßnahmen

- Magistratsbeschluss zur Sperrung des Weges, durch einen Begrenzungspfosten, seit Jahren vorhanden.
- Es wurde ein Erschließungsvertragsangebot an den Eigentümer der „Obere Haingasse“ Nr. 3 gestellt.

Anmerkungen

- Seit Jahren gibt es widerstreitende Interessen von Anwohnern, die den Weg befahren wollen und denjenigen, die dort keinen Verkehr möchten.

Fazit

- Sperrung des Weges einseitig von der „Bad Nauheimer Str.“
- Nach Beobachtung der Situation, wird der Weg möglicherweise komplett gesperrt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Beschränkte Sicht bei Ausfahrt auf die Bingenheimer Str.

Eingeleitete Maßnahmen

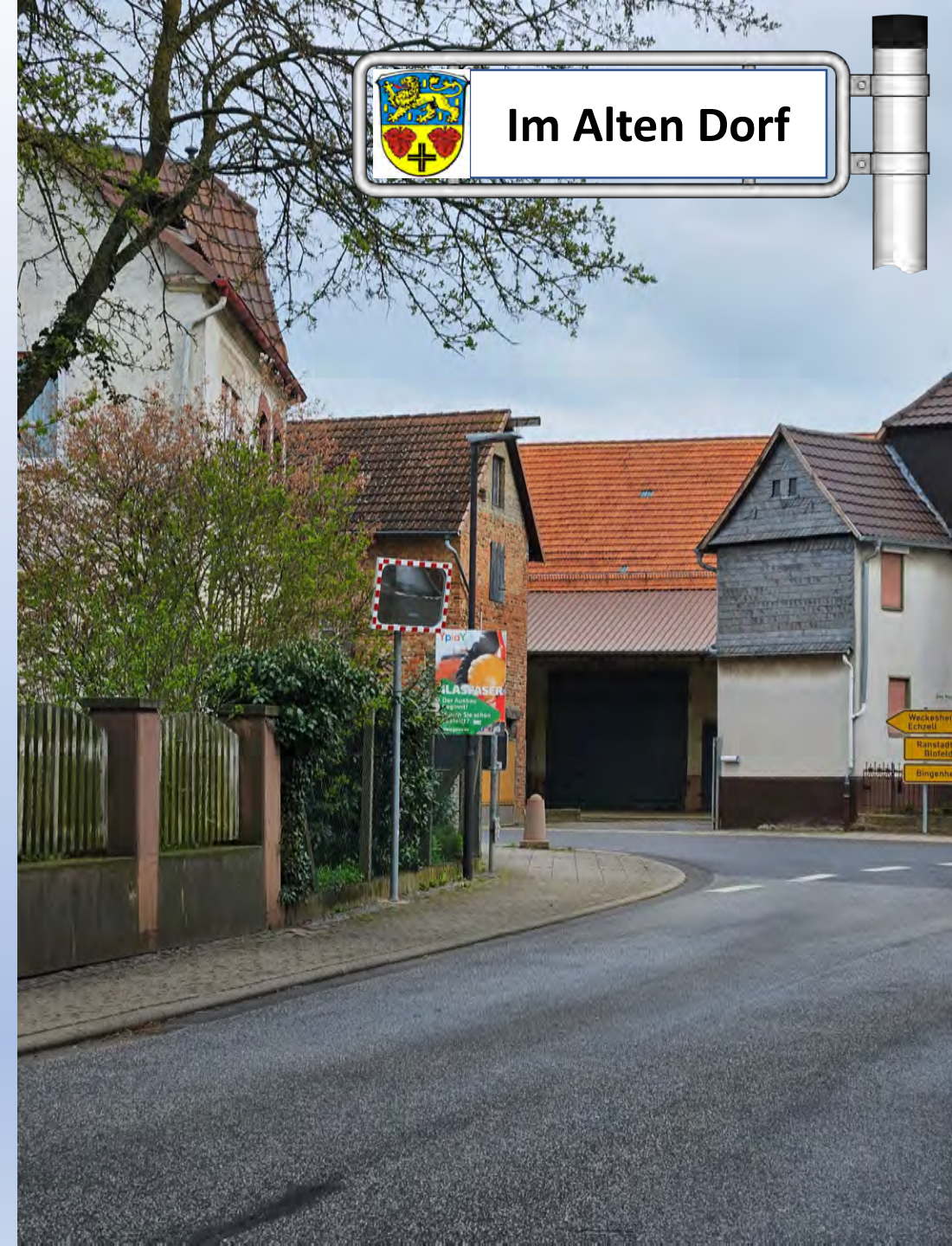
- Begutachtung der Situation vor Ort

Anmerkungen

- Sicht nach links, Richtung historisches Rathaus, ist stark eingeschränkt.

Fazit

- Verkehrsspiegel wurde angebracht.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parkplatzsituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.
- Baurechtliche Prüfung der Gewerbebetriebe.
- Gespräche mit Grundstückseigentümern geführt.

Anmerkungen

- Mitarbeiter der Post parken ihre privaten PKW's auf der Straße. Das kann rechtlich nicht beanstandet werden.

Fazit

- Änderung eines falsch gestellten VZ 283-11 und 283-21 (absolutes Halteverbot linksseitig) "Im Mühlahl" Nr. 30.
- Einrichtung Parkverbote ggü. der Joh. Unfallhilfe "Im Mühlahl" Nr. 6a, da Parkende die Rettungswagen behindert haben.
- Kontrollen des ruhenden Verkehrs geplant.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung bzw. Geschwindigkeitsüberwachung bei Querung

Eingeleitete Maßnahmen

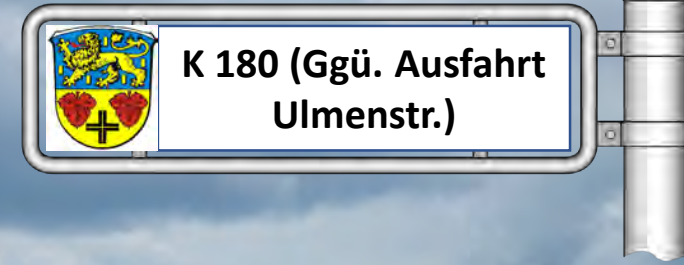
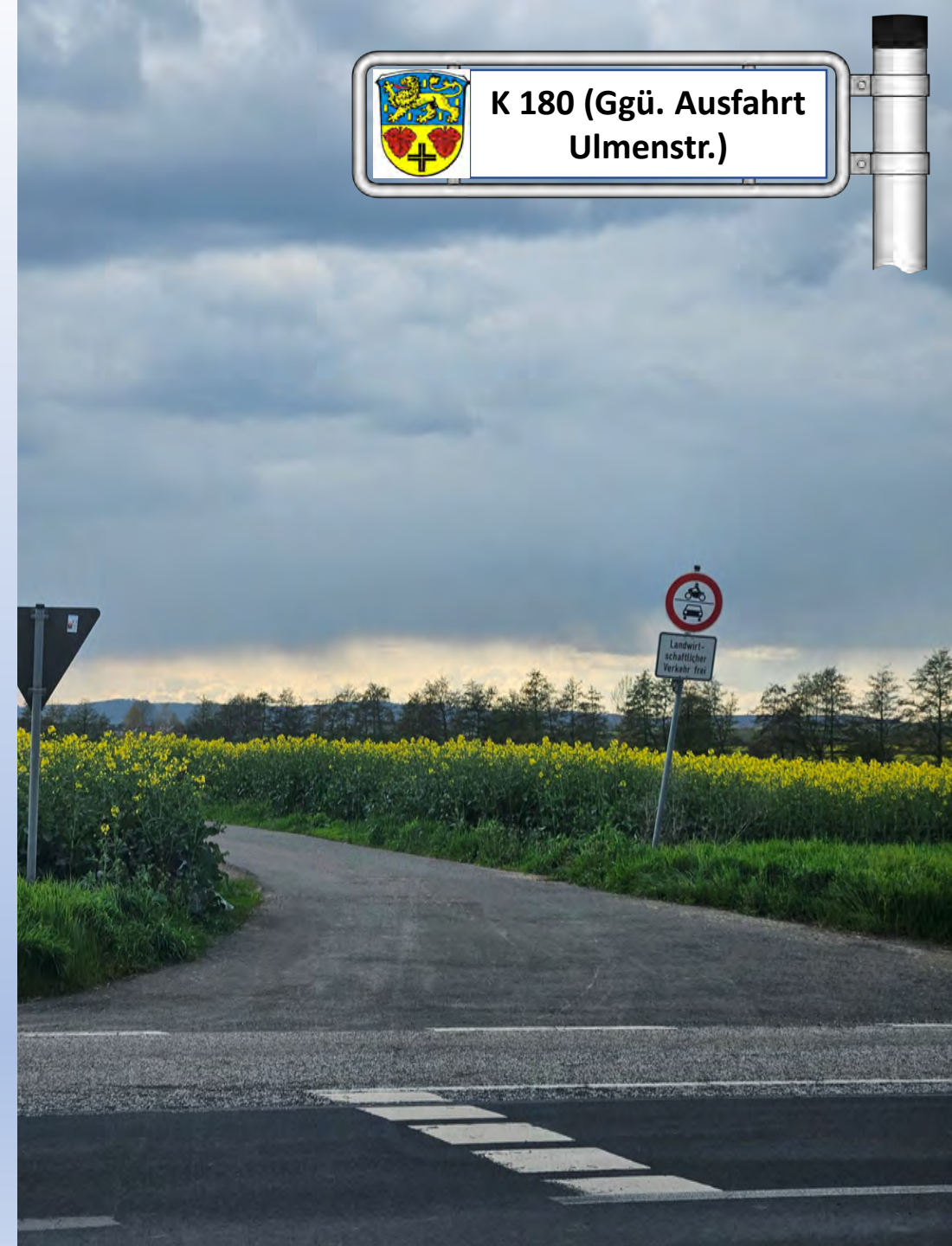
- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Übersichtliche Strecke, kein Grund nach StVO für Geschwindigkeitsreduzierung gegeben.
- Kein offizieller Fußgänger- und Radfahrweg, da der Weg zu schmal ist.

Fazit

- Kontrolle des fließenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parken bis zu 30 Minuten erlaubt, so wird die Ausfahrt des Nachbarn blockiert.

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Parken wurde wegen ehemaliger Metzgerei erlaubt.

Fazit

- Schild soll entfernt werden, da die Metzgerei nicht mehr existiert.
- Möglicherweise Kontrolle der Parksituation.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung

Eingeleitete Maßnahmen

- Blackbox wurde im April 2023 aufgehangen.

Anmerkungen

- An der Ecke Luise-Büchner-Str./Goethestr. sei die Situation unübersichtlich und Autos fahren erhöhte Geschwindigkeiten.

Fazit



Änderungswunsch/Problemstellung

- Weitere Aufstellung des Verkehrszeichen 136-10 (Achtung Kinder)

Eingeleitete Maßnahmen

- Die Bauverwaltung wird informiert, dass das VZ ggü. der Firma Welcker zusätzlich aufgestellt werden soll.

Anmerkungen

- Das VZ ist für Fahrer aus der „Willy-Nohl-Str.“ nicht zu sehen.

Fazit

- Anordnung an die Bauverwaltung erfolgt.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeitsüberwachung, Parkplatzsituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Die Parksituation ist eindeutig geregelt.
- Tempo 30 km/h ist erlaubt.

Fazit

- Kontrolle des ruhenden Verkehrs ist möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Elterntaxis
- Parkplatzsituation
- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches gewünscht an der Grundschule.

Eingeleitete Maßnahmen

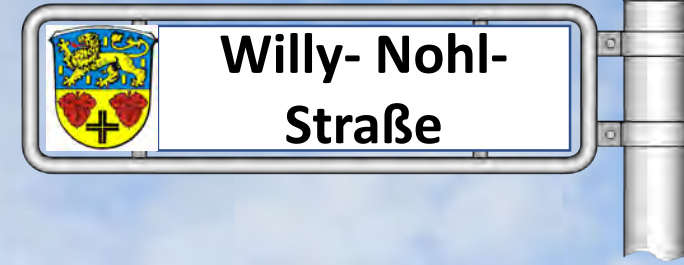
- Kontaktaufnahme mit Verkehrswacht und erstes Beratungsgespräch erfolgt.

Anmerkungen

- Projekt soll fortgeführt werden.

Fazit

- Nach BGH-Sanierung erfolgt weitere Kommunikation.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung bzw. Geschwindigkeitsüberwachung.

Eingeleitete Maßnahmen

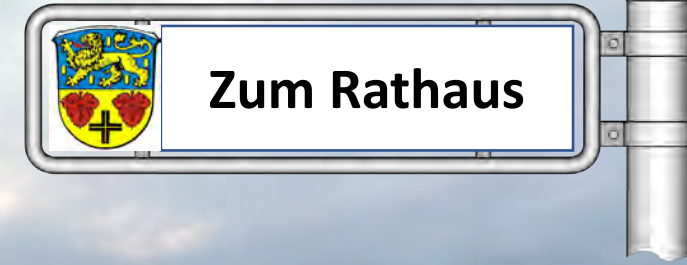
- Begutachtung der Situation vom Rathaus aus.

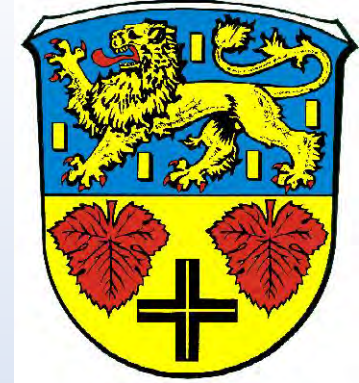
Anmerkungen

- Hauptsächlich Mitarbeiter/innen sind zu schnell unterwegs.

Fazit

- Interne Kommunikation im Rathaus
- Sensibilisierung der Mitarbeiter/innen.





Änderungswunsch/Problemstellung

- Querungshilfen Richtung Ampel o. Ortskern

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort

Anmerkungen

- Hilfen sind möglich und beauftragt.

Fazit

- Umsetzung erfolgt durch die Bauverwaltung.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Verbesserung der Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Abends wird die Straße „zugeparkt“.

Fazit

- Kontrolle des ruhenden Verkehrs ist möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Ausbesserung der Straßenschäden

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Aufnahme der Straße in das Sanierungskonzept der Stadt ist möglich.

Fazit

- Die Bauverwaltung kommuniziert dies in den Fachausschuss zur Beratung.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung und Verbesserung der Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Gespräche u. Hinweise durch den Ordnungsbehördenbezirk.
- Auswertung der Blackboxdaten aus 2017.

Anmerkungen

- V85 insgesamt unter der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.
- 46,4 km/ und 49,9 km/h.

Fazit

- Anbringung einer Geschwindigkeitstafel zum bewussten fahren.
- Kontrolle des fließenden und ruhenden Verkehrs möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Geschwindigkeit, Parksituation und Rechts-vor-Links-Regelung

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.
Blackboxauswertung im Juni 2014 und Februar 2022.

Anmerkungen

- V85 schneller als die gültige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.

Fazit

- VZ 102 (Kreuzung oder Einmündung) wurde angebracht.
- Mittelmarkierung soll entfernt werden.
- Kontrollen des fließenden Verkehrs geplant.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation vor dem Altenheim „MENetatis“

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Es wurden keine Auffälligkeiten festgestellt.

Fazit

- Kontrolle des ruhenden Verkehrs ist bei Bedarf möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung und Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

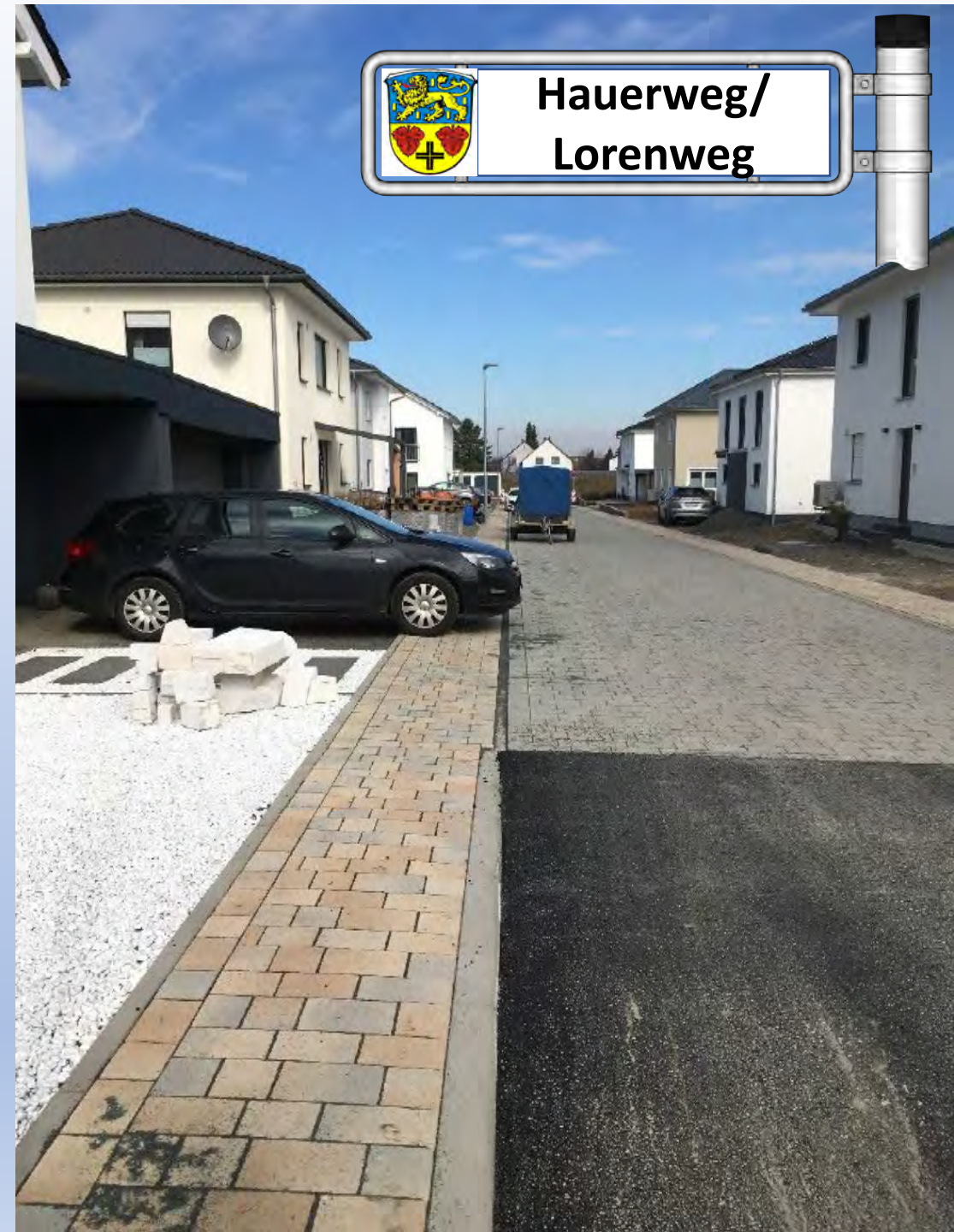
- Begutachtung der Situation vor Ort.
- Anfrage an HSGB bzgl. Gehwegparkens

Anmerkungen

- Straßen sind als Spielstraßen angelegt.
- Regelkonformes Parken ist dort nicht möglich, da die Straßen zu schmal sind.

Fazit

- Anordnung des VZ 325.1 (Verkehrsberuhigter Bereich).



Änderungswunsch/Problemstellung

- Verkehrssituation vor der KiTa

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort in der Verkehrsschau 2022.

Anmerkungen

Fazit

- Kontrollen des fließenden Verkehrs möglich.
- VZ 136 und Piktogramm 136 (Achtung Kinder) wird angebracht.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung und Geschwindigkeitsüberwachung

Eingeleitete Maßnahmen

- Blackbox wurde in der 10 KW 2023 angebracht.

Anmerkungen

- V85 bei 46,9 km/h und 47,9 km/h.

Fazit

- Kontrollen des fließenden Verkehrs sind möglich.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Ungenutzter
Schwerbehindertenparkplatz

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

- Nutzerin ist verstorben.

Fazit

- Bauverwaltung veranlasst die
Entfernung.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Gehwegschäden

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort

Anmerkungen

Fazit

- Wird durch die Bauverwaltung aufgenommen



Wiesbrück



Änderungswunsch/Problemstellung

- Gehwegschäden

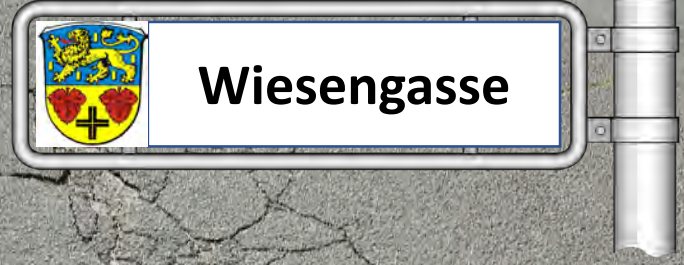
Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.

Anmerkungen

Fazit

- Wird durch die Bauverwaltung aufgenommen.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Parksituation

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.
- Ausarbeitung eines Parkplatzkonzeptes.

Anmerkungen

- Abstimmung des Parkkonzeptes mit der Metzgerei und der Blechwerkstatt steht noch aus.

Fazit

- Das Konzept wird angeordnet, sobald es fertig abgestimmt wurde.



Wiesengasse



Änderungswunsch/Problemstellung

- Standort Glascontainer

Eingeleitete Maßnahmen

- Begutachtung der Situation vor Ort.
- Prüfung, ob es einen weiteren geeigneten Standort gibt.

Anmerkung

- Nach Prüfung konnte kein anderer geeigneter Standort gefunden werden.

Fazit

- Container müssen an jetzigem Standort verbleiben.



Änderungswunsch/Problemstellung

- Entschleunigung und Gehwegparken

Eingeleitete Maßnahmen

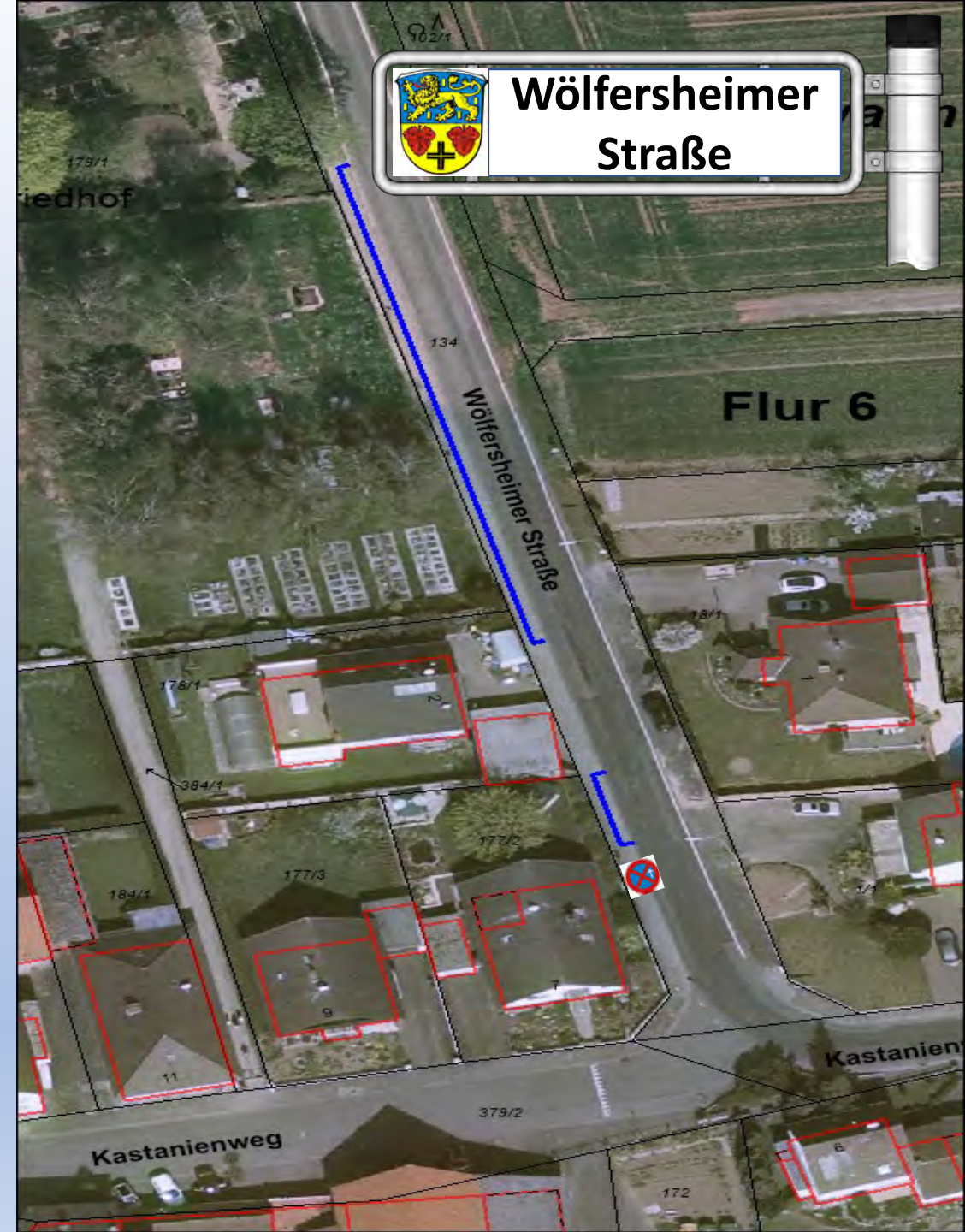
- Begutachtung der Situation vor Ort.
Erste Owi-Anzeigen wurden gefertigt.
- Aufnahme in die Verkehrsschau 2022.

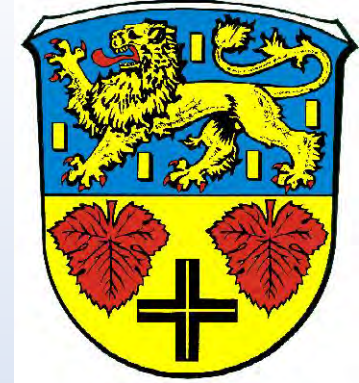
Anmerkungen

- Blackbox soll noch aufgehangen werden.
- Z 283-10 endet an der nächsten Kreuzung von alleine.

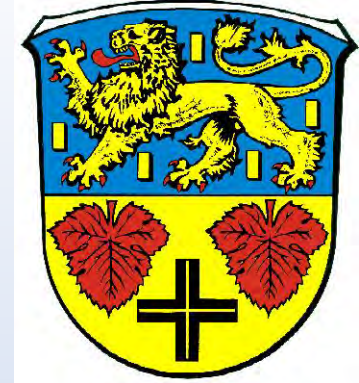
Fazit

- Z. 283-10 (Absolutes Parkverbot rechtsseitig) wurde angebracht.
- Parkplatzmarkierungen sollen kommen.



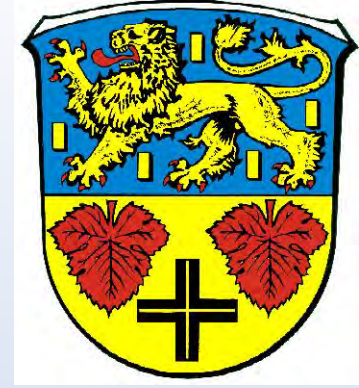


Zukunft des Ordnungsbehördenbezirks



Die weitere Vorgehensweise

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit und**



Glück auf!

